

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

mit portofreier Zusendung:

FÜR OSTERREICH-UNGARN . . . 50 FL. = 40 K.
DEUTSCHLAND . . . 54 MARK.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . 48 FRCS.
ENGLAND . . . 1 P. ST. 18 SH.

EINZELNE NUMMERN.

SONNTAG 50 KR. | DONNERSTAG 25 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN
I., „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ERSCHEINT SONNTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 17.

WIEN, SONNTAG DEN 14. APRIL 1895.

XVI. JAHRGANG.

Englische Flanellhemden

sind das ungeschwächte und gedauerte Tragen.

Berez & Löbl, Wien, I. Babenbergrasse Nr. 1.

Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

Gründet 1859. Telefon 2161.

Josef Mühlhauser's Nachfolger C. BUX

k. u. k. Hof-lager- und k. u. k. Hof-lagerant
Wien, I. Bauhensteingasse Nr. 8 (Mozarthof).



Reich sortiertes Lager von

Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Football, Croquet-
allen anderen Sport- und Jugendspielen.

Geo. G. Bussey & Co. in London,
F. H. Ayres in London.

Illustrierte Prospektzettel auf Verlangen gratis und franco.

Grand Restaurant Schlossgasse RIEDHOF Wickenburggasse

Grasser, schätzbare Gärten
Joh. Benedikt & Söhne.

J. Lehner's Restauration „zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
Grasse Glashalle.
Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Prémilit: Paris 1881, Wien 1879, London 1867, Triest und

Spezialität für Pferdebesitzer.

Fachserie Pferdedecken, Masken und Wagendecken aus englischer
Fazzen. Lager aller Gattungen Wellwägen, wie Ketten, Flacht,
Grabenberger Baddecken etc. Beste Auswahl von Reisedecken,
Fahrrad, Sattel-Laufmaschinen.

Adolf Löw & Sohn, k. u. k. Hoflieferanten
in Klein-Berean (bei Igau), Wien, II., Praterstrasse 66.



C. J. Jakuschütz
in WIEN, II., Rennweg Nr. 41 S.

Handhabung, Regelmäßigkeit, Bequemenheit! — reize Auswahl und Form
einzig! Preis per Stück 40 Kr., feinste Qualität 50 Kr.
Prüfung, Wundervollste Qualität.
Bei Bestellung: Angabe ob Sport-, ob Schacht-Fazzen, bei
Sport-Ged.

Das Training des Rennpferdes. Von
und George Wynn. Eine erschöpfende Darstellung des ung-
lischen Training-Systems, nach den Beobachtungen des ung-
lischen Trainers jenseits Landes. Höchst wichtig für jeden
Kenner des Rennpferdes und für jeden Praktiker, der sich das
Wissen der Training-Methoden aneignen will. Neueste,
originell sportlich gebunden. Preis 3 R. = 5 M. 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

zum ersten Wiener Renntag. — Internationaler Sport in Deutsch-
land. — Aus Frankfurt. — Hauptrennen in Österreich-Ungarn.
1895. — Pommern. — Kessen. — Reiter. — Traben. — Reiten.
— Schwimmen. — Bodelaufen. — Radfahren. — Fußball. — Fischen.
— Jagen. — Schach. — Tisch. — Tennis. — Schießen. — Turnen.
— Reiten. — Schach. — Tisch. — Tennis. — Schießen. — Turnen.

Libreen

neue und eingetauschte, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

B. INDIANER

Schuhmachermeister
Wien, II., Praterstrasse Nr. 68a.

Specialist

der englischen Hufe- und Sattelwerke,
besonders für Jacken und Hufeisen.
Officers-Uniformstiel.
Alle Erzeugnisse original englisch.

„Französische Koststube“ im Annahofe

der Erzeugnisse von Marie Brizard & Roger.
Champagner, andere französische
Weine nebst kalter Küche.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabriks-Actiengesellschaft

WIEN, XIII, Breitensee



CONTINENTAL- PNEUMATIC

ist der beste Reifen.

Fabrication für Deutschland: Continental Gauthouch und Guttapercha Cie., Hannover.
Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummiwaarenfabriks-Actien-Gesellschaft, Budapest.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen:

Turfbuch für 1895.

Herausgegeben von Victor Silberer.

Außerst reichhaltig! Taschenformat, elegant und dauerhaft gebunden. Preis 5 R. = 9 M. Gegen vorherige Einsendung des Betrages wird franco expedirt.

Müne'sche Stall genügend, um sich ein Urtheil über die Chancen von *Pill* bilden zu können, und wenn also der *Steeplechase*-Sohn von seinem Trainer mit festem Vertrauen gesattelt wird, dann wird er sicher auch gut laufen. *Hikas*, *Varallan*, *Aminger* und *Minister* sind Pferde, welche sich wohl bedeutend verbessert haben müssen, wenn sie in die Erde eingreifen wollen. Den Vorzug unter ihnen verdient gewiss *Minister*. Unter den vier *Pierds*, welche im österreichischen Lincolshire den Derbyjahrgang repräsentiren sollen, ist *Seserane* entschieden der Beste. Trotzdem dürfte er wenig Anhänger finden, nachdem er ja doch nahezu unter Altersgemäß mit Pferden wie *Almos* und *Mindeles* läuft. *Sujet mixte*, der Vertreter Deutschlands, ist kaum Classe genug für ein solches Rennen, die Aussichten von *Spirifankerl* und *Beeshap* werden durch den Umstand vernichtet, dass ihre Reiter zu viel Uebergewicht in den Sattel nehmen müssen.

Resumirt man das Gesagte, so ergibt sich, dass

Perle d'or und Clifford

die besten Chancen besitzen sollten. Ihre gefährlichsten Gegner darf man vielleicht in dem besseren Vertreter des Henckelschen Stalles und in *Pill* suchen.

Tips für heute:
Hüdenst.: Stall Auerberg—Coulour.
Ludwigsh.: *Ignaz*—*Teile*.
Verdenh.: *Saures* wald—*Bulgarian*.
Preiswrt-Hf.: *Perle d'or*—*Clifford*.
Verkaufs.: *Radian*—*Princess* May.
Maiden-Hf.: *Pichlerl*—*Beeshap*.
Frühjahrs-St.-ch.: *Rephay*—*Märchen*.

INTERNATIONALER SPORT IN DEUTSCHLAND.

Den glanzendsten Beweis, dass die Leiter des Internationalen Clubs von Baden-Baden in ihren Principien durchdrungen sind und einen unbestrittenen Sieg davongetragen haben, gibt am besten der Nennungsschluss für den Grossen Preis von Hamburg 1896. Der Internationale Club hat bereits auf seinem eigenen Terrain vollkommen klar bewiesen, dass der Kampf mit dem viel weiter vorgeschrittenen Auslande die deutsche Landes-Vollblutnütz zu fördern im Stande sei. Nun adoptirt auch ein anderer, mächtig emporsirebender Rennclub dieses System mit grossem Erfolge. Es ist dies der Hamburger Sportclub.

Die Zahl der Anhänger des internationalen Sports in Deutschland, welche noch vor wenigen Jahren eine sehr geringe war, ist in der letzten Zeit ganz erheblich gestiegen. Es ist dies zum grössten Theile dem Einflusse des Fürsten Fürstenberg zu danken, der in dieser Richtung unermüdet thätig ist, und der heute so manche ehemalige Gegner der internationalen Wettkämpfe davon überzeugt hat, dass in diesen das Heil für die deutsche Landes-Vollblutnütz zu suchen sei. Baden-Baden ist nun derzeit das Centrum der internationalen Zuchtprüfungen von Europa geworden und als solches von allen sporttreibenden Ländern anerkannt, aber dies mag auch grosse Reue nicht daran hindern, dem guten Beispiele zu folgen und nach denselben Principien vorzugehen.

Wenn der Hamburger Sportclub in richtigster Erkenntnis der Sachlage nach dem Internationalen Club in Baden-Baden der erste Rennverein war, welcher ein grosses, Pferden aller Länder offenes Rennen ausgeschrieben hat, so kann sich der deutsche Rennsport nur dazu gratuliren, Manner an der Spitze einer derartigen Institution zu sehen, welche stets mit dem Fortschritt gehen, nicht einen Moment still stehen. Die alte Hamstadt Hamburg liegt so günstig und hat als Freistadt so viele Relationen mit dem Auslande, dass in diesem Umfande allein schon die Vorbedingungen für den günstigen Erfolg der Ausschreibung einer grossen internationalen Concurrenz gegeben waren. Die Herren wagten den kühnen Schritt und hatten am 26. März die Freunde, in ihrem 100.000 Mark-Rennen die erste Stalle von Europa repräsentirt zu sehen. Seine königliche Hoheit der Prinz von Wales hat dem Hamburger Sportclub die hohe Ehre zuthun lassen, zwei Pferde für den Grossen Preis zu nennen, und mit diesem hohen Protectorat des Thronerben von England hat der Club seine Thätigkeit auf dem Gebiete des internationalen Rennsports begonnen.

Wie sehr der Internationale Club von Baden-Baden das kühne Unternehmen der Hamburger Herren unterstützen wollte, zeigt sich am besten in

der Zahl der Nennungen, welche die Leiter des Clubs selbst für das Rennen abgegeben haben. Mit neun Pferden ist Fürst Fürstenberg im Grossen Preis 1896 vertreten. Es ist dies zugleich die grösste Zahl von Nennungen, welche ein Rennstallbesitzer für die wertvolle Concurrenz abgegeben hat. Fürst Fürstenberg hat mit diesem Wohlwollen wiederum gezeigt, wie sehr er der Sache des internationalen Rennsports treu zur Seite steht, und mit welch treuem Eifer er eine Sache unterstützt, welche sicherlich den wohlthätigen Einfluss auf die Landes-Vollblutnütz ausstrahlen wird. Wie wohl nicht anders zu erwarten war, hat auch Frankreich für dieses Rennen viele Pferde engagirt, und welches grosse Interesse man dem Meening zu Gross-Borstel dort entgegengebracht hat, beweist am besten die Nennung von *Callistrade*. Die Namen eines Baron Schickler, eines Grafen Juigne sowie der Herren Camille Blanc, E. Veil-Picard, Marghiolman und de Gheest beweisen, dass die ersten Ställe Frankreichs in dem grossen Rennen nominell vertreten sind. Die 20 abgegebenen Nennungen dieses Landes sind um so erfreulich, als es das erste Mal ist, dass Frankreich für Hamburg genannt hat.

Der Nennungsschluss des Grossen Preises von Hamburg muss zweifellos als ein Ereignis allerersten Ranges auf dem Gebiete des deutschen Rennsports angesehen werden. Mit ihm hat die Campagne dieses Jahres begonnen, und es kann nun wohl ausser Zweifel gestellt werden, dass der Monat Juli, in welchem alle grossen Concurrenzen für das Baden-Badener Meeting schliessen, neue solche Erfolge bringen wird. Und welche stattliche Anzahl reicher internationaler Rennen gelangt heuer in Baden-Baden zur Entscheidung! Das Fürstenberg-Memorial, der Preis von Iffertheim, für welchen für das Jahr 1897 257 Unterschriften abgegeben worden sind, das Zukunftsrennen, der Jubiläumspreis, die Badener Prince of Wales Stakes und das Kinscemen-Rennen! An allen diesen Concurrenzen wird das Ausland in diesem Jahre participiren, Oesterreich-Ungarn und Deutschland werden diesmal mehr denn je Gelegenheit haben, einen Massstab für die Höhe der eigenen Landes-Vollblutnütz zu bekommen.

Nur Gutes hat die vom Internationalen Club angeregte internationale Strömung für den Rennbetrieb von Europa hervorgerufen. Ganz besonders hat Deutschland angefangen, auf diesem Gebiete Vertrauen zu sich selbst zu bekommen, und wo Vertrauen ist, ist halbes Gelingen. Die Zeiten, wo in Baden-Baden die Franzosen jahreslang die Preise einheimsten mit, nebenbei gesagt, zumeist mittelmässigen Pferden, sind heute vorüber. Das vorige Jahr hat ein ausgezeichnetes Resultat für Deutschland gebracht. Heuer wird man gewiss noch viel besseres Material zum Kampfe anrücken lassen. Es ist ja doch der Zweck der internationalen Rennen, dass in denselben das Beste eines Landes dem Besten des anderen Landes entgegentreten soll.

Die internationale Strömung auf dem deutschen Rennbetrieb ist eine Erscheinung, deren Folgen heute noch nicht in ihrer ganzen Stärke bemessen werden können, welche aber aller Voraussicht nach ein wahrer Segen für die Vollblutnütz Deutschlands sein werden. An hervorragendem Zuchtmaterial fehlt es in Deutschland doch nicht. Millionen sind dafür, und von den grössten Kennern der Vollblutnütz geopfnet worden. Wie leicht waren die eigentlichen schweren Prüfungen, und die richtige Probe dafür, ob das im Lande gezeugte Material zucht, kann nur die Concurrenz mit den Vertretern des Auslandes liefern. Man schreibt den klimatischen Einflüssen den geringen Fortschritt der Vollblutnütz in Deutschland zu. Dem ist aber wohl nicht so. Der richtige Weg zur Verbesserung der Zucht ist heute mit dem grossen internationalen Rennen in Deutschland eingeschlagen worden, und alle Sportkreise werden hoffentlich dieses Streben mit demselben Muth unterstützen, mit welchem die Herren in Baden-Baden und Gross-Borstel die grossen internationalen Prüfungen propagirt haben. Man hat auch in Deutschland in diesem Jahr dem Hauptfactur der Hebung der Vollblutnütz, dem Hindernissport, eine weit grössere Beachtung als je zuvor zugewiesen. Die Grosse Steeplechase von Gross-Borstel, welche am 3. Juni zur Entscheidung gelangt, wird als grosse internationale Steeplechase in diesem Jahre ihren Erfolg der früheren Jahre sicherlich noch vergrössern, und nachdem Frankreich auch hier seine Theilnahme zugesichert hat, so stehen auf dem Gebiete des Hindernissports in Deutschland noch vor Baden-Baden interessante Entscheidungen bevor. Ohne jede Frage geht Deutschland in der jetzigen Organisation seines Rennsports einem sicheren Erfolge entgegen. J. R.

AUS FRANKREICH.

(Von Constantin.)

Ein kaltes Wetter herrschte, als am vorvergangenen Donnerstag die Rennen in Auteuil ihr Fortsetzung fanden. Trotzdem waren die verschiedenen Plätze gut besucht, und gab es auch zum Unterschiede von den vorhergehenden Tagen einen grossen Sport. Die Eröffnungsaumner, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, seine, welcher entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter *Brucelle*, welcher das Rennen gewonnen hatte, entgegen. Man wusste das Rennen zu ihren Gunsten zu entscheiden, musste sich aber den Sieg theuer erkaulen, da die *Brucelle*-Tochter stocheln zur Waage zurückkehrte. *Bayon* wurde Zelter, welcher *Brucelle* durch einen Sturz schon Aussichts auf Erfolg vergah. Nach diesem nicht sehr versprechenden Vorspiel kam der Prix de l'Esperance zur Entscheidung, an dem neun Pferde theilnahmen. In Anbetracht der guten Form, die *Antonia* im 28. März im Prix des Armes von Auteuil gezeigt hatte, wurde ihr Stallgenosse *Sannarille* zum ausgesprochenen Favorite erhoben. Das Vertrauen zu dem Hengst des Herrn Camille Blanc war so gross, dass eigentlich am Start nur er allein stark geglaubt wurde, während seine Gegner zu den Odds von 7 bis 25:1 bloss vereinzelt Freunde fanden. *Sannarille* konnte aber die Hoffnungen seiner zahlreichen Anhänger nicht erfüllen. *Bayon* hatte die Chance, sich *Antonia* an sich vorbeizulassen, die mit drei Vortellern den Preis aus dem Feuer riss. Dieselbe Distanz trennte *Washington*, den Dritten, von *Sannarille* im Ziel. Von den anderen Hengsten konnte sich nur noch *Brucelle* abheben, während die Uebigen schon bei der Distanz geschlagen waren. Mit Ausnahme der eben vorher siegreich gewesen *Confiture* starteten im Prix Le Nagueur, einem Hürdenrennen—Handicap, alle stehengebliebenen Pferde. Der Gewinnschlag war nicht ganz so günstig zu nennen und schwankte der Wettkampf im Anfang ziemlich stark. Schlusslich wurde *L'Amour* mit den grössten Beträgen gewettet. *Faneur* stellte sich vom Anfang an die Spitze und führte das Feld, welches sich allmählich auseinanderlegte, bis zum Einlauf, wo er das Ende *Damoiselle*, *Mondville*, *Oudin*, *Montcour* und *Chante-nay* überliess. *Bowling*, *L'Amour* und *Gazelle* waren geschlagen. *Chante-nay* hatte sich *Brucelle* und *Commandant* nahe, dann wurde aber *Damoiselle* vorgeworfen, während *Chante-nay* ganz zurückfiel. *Damoiselle* gewann schliesslich sehr leicht mit drei Vortellern gegen *Oudin*, den *Mondville* nur auf einen Halben Abstand als Dritter vor *Gazelle*. *Faneur*, *Bowling* und *Montcour* folgten. Der Prix de l'Arceville bildete die Hauptnummer des Programmes. *Bibron* und *Etendard* lieferten sich der meisten Anhänger, dann wurden noch *Epitaph* und *Platan* gewettet, welche *Etendard* und *Riguel* ganz veranschlagt bildeten. Nach gutem Start setzte sich das Feld in schöner Ordnung in Bewegung. *Concorde* war bereits tausend Meter vor dem Ziele mit *Chac* und *Epitaph* im Hinterlande. *Etendard* hatte das Rennen, nur musste *Etendard* auch schon etwas aufgefördert werden, um sich bei seinen Gegnern halten zu können. Nachdem dann *Etendard* in Folge Caramange's Rapid runnen war, wurde die Distanz im Etalon *Platan* und *Epitaph* an die Spitze. Vor der Tribünen war dann *Boon Bibron* in's Vordergrund, welcher abblond einen Vorzug erlangte und als Erster eine halbe Länge vor *Epitaph* und *Platan*, die in beiden Rennen sicherten, das Ziel passirten. Die Besitzer der beiden auf dem zweiten Platz eingekommenen Pferde erhoben gegen *Bibron* wegen Kreuzens Protest. Dessen Einsprache wurde nach Folge gegeben, und theilten sich *Boon Bibron* und *Epitaph* die zweite Stelle. Der Prix Sly-Fox holte sich der Aussenseiter *Cité* gegen *Quand-Même* und *Loisir*, und im Prix de la Porte Dauphine behielt *Doucette* gegen *El* Gegner die Oberhand. Die letzten beiden Rennen des Tages waren die beiden *Reitels* ausgeschrieben. Die ersten beiden Reiter, die das dritte Rennen aufwies, durfte die Société Sportive an vergangenen Freitag in Maisons-Laffitte kaum auf ihre Kosten gekommen sein. Es waren im Ganzen fünf Nennungen erschienen, von welchen wohl der Prix Stuart das meiste Interesse wegsprach. Für *Omnia* II. war es gut gewesen, dass *Merlin*, der ihn bereits am 22. März im Prix Lyon-Cher zu Maisons-Laffite die Eisen gezeigt hatte, diesmal nicht benutzte. *Omnia* II. war aber in der letzten Woche sehr gut gewesen und hatte sich schrittweise gemocht. Es stellte sich ihm nur *Mademoiselle de Limontort* und *Kara Belata* entgegen. Sein Startpreis betrug 4 auf, und seine zahlreichen Anhänger schwebten in grosser Ungewissheit, ob er nicht, wie er den *Utas-Sho* gewann, wie er wollte, mit drei Längen gegen *Mademoiselle de Limontort*, der auf sechs Längen Abstand Baron Schickler's *Kira Bataisa* als Dritte folgte. Von den beiden anderen Hengsten, die in diesem Rennen die Länge hervorbrachten, welcher in einem tollen Rennen zwischen *Moulinet* und *Times* resultirte. Es kam dann zu einem Entscheidungslauf, in welchem der Hengst des Grafen Clemonot-Toussere den *Moulinet* in den Stab streckte.

Ein interessantes Programm übte dann am vergangenen Sonntag im Bois de Boulogne eine grosse Ausbeugungsfrist aus und gab es um anges Gedrange auf den weichen Boden der Pariser Rennbahn. Die *Reitels* im Prix Hocquet und der spielende Erfolg von *Merlin* im Prix de la Seine waren die Hauptnummern des Tages. Durch die Niederlagen von *Omnia* II. gegen *Merlin*, von *Chante-nay* gegen *Brucelle* und *Bayon* im letzten Jahrgang sehr viel von ihrem guten Rufe eingebüsst, *Reitels* scheint nun das Bana, der auf den Dreijährigen gelastet hat, gebrochen zu haben. Der Sieg von *Merlin* bedarf auch einer gewissen Aufmerksamkeit; wenn der Hengst, der ausserdem der Vertreter der Bienen Zucht im Gewichte bedeutend im Vortheil war, so ist seine Leistung über die anderthalb Meilen des Rennens eine gewisse hervorragende *Merlin*, die bei einer öffentlichen Action von 100.000 Francen den ersten Platz gewonnen ist, erinnert lebhaft an *Platanier* und *Callistrade*, die auch Beide einzelnt um ein Butterbrot den Besitzer gewechselt haben. Von den beiden Verkäufern, die jetzt am Programm standen, gewann *Excellence* den Prix de

Boulogne und Orléans, welcher *Montigneur* und den Favorit *Uhlant* hinter sich ließ, den *Pris Blanc*. Von den sechs Pferden, die am *Prix Hocquet* teilnahmen, waren nur *Clavein* und *Clavein* in der diesjährigen Renntour in der Öffentlichkeit erschnitten. Bei der Parade gefiel *Roletel* am besten. Der Saal des *Bocage* und der *Wode* sich übrigens seit dem Vorjahre nicht stark verändert. Trotz der tadellofen Verfassung von *Roletel* wurde ihm in den Wetten *Dinan* etwas vorgezogen, welcher am 29. März in Maisons-Laffitte im *Prix de la Deltine* *Domfront* und *Cherbourg* in den Staub gestreckte hatte. *Clavein*, *Mulan*, *Mischief* und *Obach*, welche schon beim Verlassen des Paddockes über und über mit Schweiss bedeckt war, luden zu den Contren von 10 bis 1. In der verstellten Frensch, nach dem Start, bei welchem *Mischief* einige Lagen verloren hatte, setzten sich alsbald *Roletel* und *Dinan* an die Spitze des Feldes. Ohne Veränderung konnte die Pferde bis zum Ende des Rennens vor den Tribünen aus der Pötte ergreifen, und so hatte nun *Roletel* gewonnenes Spiel. Er stieg im Center mit zwei Lagen gegen *Dinan*. *Clavein* wurde Dritter. Der *Pris de la Seine* war eine gute Sache für *Mervin*, der heute auch umschlagen ist. Der Herr des fahrlässigen Gegners bezeichnete man *Farouche*, die *Volga* und *Quethou* sprach man nur Aussenseitlerchen zu. *Mervin* setzte sich von Anbeginn an die Tete und führte in so schneller Pace, dass alle seine Gegner, die ihn verfolgen wollten, sich nicht zu halten. Die Pferde, die er nicht zu halten, er wollte, mit zwanzig Lagen. Um den zweiten Platz kam es zwischen *la Volga* und *Farouche* zu einem heissen Kampfe, den *la Volga* mit einer halben Länge zu gewinnen schaffte. *Clavein*, *Canigou*, *Idole-Boy*, *Calcalaire* und der Zukunftspreisler 1893 in Baden-Baden, *Mokkio*, kamen im XXXVII. *Prix Biennial* heraus. Von diesen Pferden war nur *Canigou* in guter Renneverfassung, während die anderen sämtlich viel zu winnigen Lagen waren. Der Herr des Herrn E. de la Charnie nahm gleich nach gegebenem Zeichen vor *Idole-Boy*, *Calcalaire* und *Mokkio* das Rennen auf. Auf halbem Wege liess *Mokkio* bedeutend weichen und war es seine Reiter umschlugen. Die gleichen Hennen mit den Anderen zu halten. Bald danach war auch das Schicksal von *Calcalaire* und *Idole-Boy* besiegelt. *Canigou* hielt seine Gegner vollständig sicher und siegte mit einem Lagen. *Idole-Boy* und *Calcalaire* trennten sich zwanzig Lagen von *Calcalaire* in Ziele trennten. Mit dem *Prix Vanteux*, den *Picardie* gegen *Salambo* und *Dose* gewann, wurde der Tag zum Abschluss gebracht. In den den folgenden Tagen wurden die Rennen des *Bocage* in Maisons-Laffitte die Rennen fortgesetzt und blieben vornehmlich der *Prix Lagrange*, die bekannte Dreijährigen Concurrenz, welche die Hauptnummer des Programms bildete, die grösste Aufmerksamkeit zu sich zog.

Das Rennen kam heute erst zum fünften Male zur Entscheidung. Nachdem *Frégola* und *Mademoiselle de Limermont* gestrichen worden waren, blieben auch neun Rennte engagiert, von denen einer, nämlich *Agave*, dankel war. Am *Omnium II.* der bereits am 4. April im *Prix Stuart* zu Maisons-Laffitte keine Schwierigkeiten gehabt hatte, um seine zwei inferioren Gegner zu bewiesen, konnte man bemerken, dass er in den letzten Tagen bedeutende Fortschritte zu setzen Condition gegenwärtig. Er wurde daher zum ausgesprochenen Favorit erhoben. Als ersten Gegner von ihm bezeichnete man *Sfora* und *Rio-Tinto*, während die Anderen behaupten gar nicht geteilt wurden. Nach gewonnenen Starten, die blieben *Lunay* vor *Omnium II.*, *Domfront*, *Sfora*, *Rio-Tinto*, *Bien Aler*, *Rambouillet*, *Mauget* und *Quartier* die Führung. Ohne Veränderung in dieser Reihenfolge kamen die Pferde zum Einlaufe in die Ziel, während *Domfront*, *Rio-Tinto* und *Lunay* einen klaren Vorsprung sicherte. Dreihundert Meter vor dem Ziele war *Rio-Tinto* mit seinen Kenntnissen zu Ende, dagegen lieferten sich *Omnium II.* und *Domfront* ein kühnes Gefecht, in welchem *Omnium II.* leicht gewinnen zu wollte, als *Lunay* einen Verstoß unternahm. *Omnium II.* konnte er aber nicht mehr ganz erreichen und gewann dieses schliesslich nach Kampf mit einer halben Länge. Eine kurze Kopflänge trennte *Domfront* von *Lunay* in die Ziel, während *Domfront* hinter *Domfront* *Rio-Tinto* als Viertes einkam.

Die anderen Rennen boten wohl auch sehr bemerkenswerte Momente, standen aber an Interesse weit hinter den *Prix Lagrange* zurück. Reme, welcher heute war, dass *Rey-art*, der Gewinner des Preises der Stadt Baden 1894, im *Prix de Becheville* *Acceperat* und *Orellin* in den Staub streckte. — F.—s.

HAUPTRENNEN IN ÖSTERREICH-UNGARN 1895.

	15.	April	Preiswitt-Hcp.	1200 M.	12.000 K.
	* 21.		Freies Hcp.	1600 "	12.000 "
	* 23.		Kieber-Rennen	1600 "	6.800 "
	* 25.		Staspreis-Hcp.	1400 "	29.000 "
	* 25.		Belany-Hcp.	1800 "	7.000 "
Ödenburg:	27.		Arnee-St.-ch.	4800 "	6.000 "
Wien:	28.		Triat-Stakes	1200 "	44.000 "
	28.		Wlad-St.-ch.	1400 "	7.000 "
	30.		Frühling.	1200 "	6.800 "
	1. Mai		Feuer-Rennen	800 "	8.800 "
	1.		St. Leopolds-Pr.	1000 "	10.000 "
	3.		Klausen-Hcp.	2400 "	29.000 "
Pressburg:	4.		Preis-St.-ch.	5000 "	24.000 "
	5.		Arnee-Jagdl.	4800 "	10.000 "
	5.		Krönungsstad.-Steeple-chase	4800 "	8.000 "
Budapest:	5.		Nemesi	950 "	6.000 "
	6.		Mal-Handicap	1600 "	17.000 "
	7.		Damenpreis	2400 "	630 Duc.
	8.		Stuten-Pr.(Oaks)	2000 "	10.000 K.
	11.		Vager-Preis	3000 "	30.000 "
	12.		Karolyi-Memor.	800 "	40.000 "
	12.		Zuchtreisen	2400 "	3.000 f.
	14.		Staspreis	2400 "	11.000 K.
	14.		Sat-Golden-Hcp.	1400 "	7.000 "
	16.		Frühj.-Versuch	950 "	11.000 "
	19.		Schluss-Hcp.	800 "	6.000 "
Wien:	21.		Cambucan-R.	2800 "	6.800 "
	21.		Vager-Preis	3000 "	8.800 "
	23.		Aaron-Hcp.	1300 "	7.000 "
	23.		Arnee-St.-ch.	4800 "	400 Duc.
	25.		Oesterl. Derby	2400 "	114.000 K.
	25.		Laubach-St.-ch.	1400 "	7.000 "
	27.		Parität-Hcp.	1600 "	7.000 "
	30.		Buccaner-R.	3200 "	17.000 "
2. Juni	Oest. Stutenp.	2400 "	24.000 "		
3.	Pr. v. Ag. Preis	3200 "	10.000 K.		
8.	Gr. Wz. St.-ch	6400 "	12.000 "		
8.	Taurus-Hcp	2400 "	7.000 "		
6.	Reichen-H.-R.	2400 "	7.000 "		
6.	Metropole-Preis	1100 "	24.000 "		
6.	Stadler-Hcp.	1400 "	7.000 "		
Krakau:	20.		Directorium-Pr.	1100 "	10.000 "
	22.		Pr. v. Wavel	3000 "	8.000 "
	23.		Krakauer Derby	2400 "	40.000 "
	23.		Vager-Preis	3000 "	6.000 "
Saratjevo:	23.		Kaiser-Preis	2400 "	40.000 "
1. Juli	Preis von Hildt	1600 "	21.500 "		
2.	St. Sarajewo-Pr.	1300 "	8.000 "		
3.	St. Petersburg	1300 "	8.000 "		
Tatra-L.	28.		Tatra-Hcp.	1100 "	20.000 "
	30.		Lomzeier-Pr.	1600 "	3.500 "
1. Aug.	Zipper-Pr.	2500 "	6.000 "		
1.	V. Ag. Preis	3200 "	10.000 K.		
Budapest	11.		Zweij. Omnium	950 "	8.500 "
	13.		Sommer-Hcp.	1600 "	10.000 "
	15.		St. Stephan-Pr.	1800 "	80.000 "
	15.		Prasch-Hcp.	1300 "	6.000 "
	18.		August-Hcp.	950 "	6.000 "
	20.		Budapester Pr.	2800 "	10.000 "
	22.		Gr.Hcp.d.Zweij.	1300 "	6.000 "
	22.		Faschinger-Pr.	1300 "	6.000 "
	27.		Directorium-Pr.	1800 "	11.400 "
	27.		Verscher.	950 "	11.000 "
	28.		Tribünen-Preis	2400 "	6.000 "
Wien:	8. Sept.		Weisse Grler.	1200 "	35.000 "
	10.		Spitzer-Kopf	1400 "	5.800 "
	10.		Freuden Hcp	3200 "	17.000 "
	12.		Preis von Piber	3000 "	9.000 "
	13.		Beneus-Hcp.	1200 "	7.000 "
	15.		Pr. v. Ostia	1400 "	7.000 "
	15.		Residenz-Preis	1800 "	22.000 "
	16.		Gr.Sept.-H.-R.	2400 "	7.000 "
	17.		Pr.v.Dobrowyze	3200 "	9.000 "
	17.		Abonnet-Preis	1500 "	7.000 "
	19.		Gr. Wiesner-Hcp.	1600 "	17.000 "
	22.		Julianus-Preis	2400 "	50.000 "
	24.		Gr.Hcp.Hu.-R.	2400 "	7.000 "
	24.		Versail-Hcp.	1200 "	12.000 "
	24.		Brigant-St.-ch.	1600 "	8.000 "
Budapest:	29.		Hatváry Preis	1300 "	11.000 "
1. Oct.	October-Hcp.	1600 "	8.800 "		
	3.		St. Leger	2200 "	45.000 "
	3.		Pr. Wavel-Hcp.	1400 "	5.800 "
	6.		Jeckey-Club-Pr.	2600 "	20.000 "
	8.		Gr.Hcp.d.Zweij.	1400 "	6.500 "
	8.		Offenau Hcp.	1600 "	6.000 "
	8.		Verscherhennen	950 "	6.000 "
	10.		Totalität.-Hcp.	2600 "	24.000 "
	13.		St.Ludwigs-Pr.	1400 "	42.000 "
	15.		Pr.v.Radaste	2400 "	11.000 "
	17.		Abonnet-Preis	1500 "	7.000 "
	20.		Austria-Pr.	1300 "	10.000 "
	20.		October-St.-ch.	6400 "	10.000 "
	22.		Primas II.-R.	2800 "	12.000 "
	24.		Abgeleits-Hcp.	1400 "	6.000 "
	24.		Nietzler-H.-R.	2400 "	10.000 "
	27.		Pitythe-Iland-R.	1200 "	6.800 "
	27.		Hengel-Mem.	1200 "	24.000 "
Pardubitz:	3. Nov.		Gr. Pard. St.-ch.	6400 "	25.000 "

Fabrik-Neiderlage von
Pferdedecken, Kotzen, Bettdecken,
Laufr, Laufr- und Salun-Toppelchen
Ferdinand Astl, Wg. 11, Erdbeimarkt 11
Preis nach Wunsch, prompt und genau.

HOTEL GARNI WIESER
I. BEZIRK, NEUBADGASSE Nr. 4
(Gegung Wallerstrasse und Naglergasse)
empfiehlt MONATS- und TAGESZIMMER
zu massigen Preisen.

DERBY-WETTEN.

Für das Österreichische Derby 1895 legt Victor Silberer, Wien I., Annahof, Voranweisung zu nachfolgenden Preisen:

3½:1	Perallan	1
4:1	Casparlos	1
6:1	Idole	1
10:1	Tokio	1
10:1	Kerdet	2½
14:1	Blondine	3½
15:1	Mutneer	4

FONOGR.

HEUTE: Trabahren in Wien. 2 Uhr.

MORGEN: Rennen in Wien. 2 Uhr.

HEUTE und morgen: Rennen in Alag. 8 Uhr.

GESTIFT ANGEN: wurde als angfänger Name für das Jahr 1895 eingetragen.

DAS PRZESWIT-HANDICAP bildet die Hauptnummer auf dem morgigen Wiener Rennprogramm.

DETECTIVE, der schnelle *Stromann*-Sohn aus der *Delphine*, ist vor Kurzem von seinem Besitzer Dr. Ernst Russo dem Trainer Herbert Silberer überlassen worden.

WETTEN für das Österreichische Derby 1895 legt die Administration des allgemeinen Sport-Zeitungs, Wien I., Annahof, Telegrammadresse: Sportblätter, Wien.

ISERF hat nicht einmal in Frankreich ein Rennen gewonnen. Die alte Archiduc-Tochter siegt am Donnerstag im *Prix de la Picardie* in St. Ouen gegen fünf Concurrenten.

MINDENES soll, wie uns in letzter Stunde mitgeteilt wird, der allmähliche Vertreter des Händel'schen Stalles im *Preiswitt*-Handicap sein und hier von Bowman geritten werden.

MEISTERSINGER I. soll sich, wie deutsche Blätter melden, an der *Grande Paris-Steeple-chase* nicht betheiligen. Daraus plant der Wiener Stall im Herbst eine grössere Expedition nach Frankreich.

DER PROTEST, den Colonel North gegen *Eucide*, den Gewinner des Lincolnshire Handicaps, wegen unrichtiger Eigenthümlichkeit eingebracht hat, wurde von den Stewards des englischen Derby als zurückgewiesen.

IN NEWMARKET nimmt übermorgen das dreitägige Craven-Meeting seinen Anfang. Die Hauptnummern desselben sind zwei Biennial Stakes für Dreijährige und Vierjährige, das Babington Plate und die Craven Stakes.

WERNER H. VON BLOCH, der bekannte russische Züchter und Rennstallbesitzer, für den Trainer Hattos einige Pferde arbeitet, hat sich die Dienste des Jockeys Mirth versichert, falls dieser nicht anderweitig verpflichtet ist.

SALAMIN, der im vorjährigen Zukunftspreis in Baden-Baden seine zahlreichen Anhänger schmachvoll im Stiche liess, absolvierte am Montag im *Prix de l'Observatoire* sein Debut als Dreijähriger und fierte einen leichten Sieg gegen elf Concurrenten.

HERK VON GUNDELINGEN wurde auch beim Union-Club in Berlin als angfänger Name eingetragen. Hinter diesem Pseudonym verbirgt sich bekanntlich Fürst Ferdinand. Die Farben des Herrn v. Gundelingens sind: schwarz, pomeranischer Aermel und Kappe.

NACHFOLGER DES ZUKUNFTS-RENNERS wurde für das Jahr 1895 eingetragen: Gestüt Angern: weiss, schwarze Aermel und Kappe; Herr Ludwig v. Krauss: weiss, rosenscharpe Kappe; Kappe: zwei Farben: weiss, rosenscharpe Kappe.

DUNCAN, welchen der Gewinner im Frühjahr in Wien herabragenden zu kennen wollte, wurde wieder von einem leichten Unfall ereilt und mass für einige Zeit der Ruhe pflegen. Der Heugst dürfte erst im Sommer wieder die schärfere Arbeit aufnehmen.

DER REBEL, der Gewinner des *Prix Hocquet*, ist im diesjährigen Jubiläums-Preis von Baden-Baden concurrenzberechtigt. Wenn der *Bocage*-Sohn noch im August sich in seiner derzeitigen Form befindet, dann wird mit ihm im Ostballe gewette zu rechnen sein.

DER GROSSE KRISIM von Regensburg 1896, das neuerliche 7000 Mark-Rennen hat 50 Unterschriften erhalten. Es wurden für die über 2000 Meter fahrende Concurrenz u. A. *Sperber*, *Impuls*, *Herold*, *Carolina* und die von ihrer erfolgreichen Thätigkeit auf unseren Bahnen her bekannte *Stette* gemeldet.

FÜR DEN NEUGEGRÜNDETEN Preis von Breslau 1895 im Werthe von 10.000 Mk. ist am Dienstag Neuwahlungssch. Es steht zu erwarten, dass auch unsere Ställe, welche ja wiederholt schon in Breslau Erfolge errungen haben, die werthvollen Concurrenz zahlreiche Meldungen abgeben werden.

DIE LISTE der im Laufe des Monats in Kieher zur Welt gekommenen Fohlen, welche wir in unserer letzten Sonntagsnummer veröffentlicht, bedarf einer Berichtigung. Das Stiefsohn von *Idole*, welches am 28. März geboren wurde, stammt nämlich nicht von *Wannenberg*, sondern von *Galaar* ab.

UNDECIDED, welcher nach seiner erfolgreichen Theilnahme am Lincolnshire Handicap um 800 g. von Mr. W. Newby gewonnen wurde, hat ausser grossen Theilnahme an Kaufman'schen bereits betheiligte, denn er gewann am Dienstag in Nottingham die werthvollen Bestwood Park Stakes gegen *Marmosa*, *Woodthorpe* und neun Andere.

BISQUE, die im vorjährigen Zukunftspreis in Baden-Baden einen Erfolg gegen *Idole* errungen, hat ausser grossen Theilnahme an Kaufman'schen bereits betheiligte, denn er gewann am Dienstag in Nottingham die werthvollen Poale des Pröchits in Brussel als Favoritin, unterlag aber gegen Herrn Ch. Lénier's *Laird*. Dieser Hengst stammt von *Insal* ab, von dem auch der kürzlich in Alag siegreich gewesene *Zain* geboren ist.

Kammerdiener
33 Jahre alt, verheirathet, mit sehr guten Zeugnissen, war durch 5 Jahre in einem hohen Herrschasthause als Kammerdiener und erster Diener in Stellung, ist im Service mit Putzen sowie alle Arten Arbeiten sehr geübt, versteht sich sehr auf die Bedienung der Pferde und die Wartung der Pferde, da er früher in ersten Häusern als Reitknecht in Verwendung stand, seine Stellung.
Zuschreiben an die Administration dieses Blattes erbeten.

Nach Gutachten ärztlicher Autoritäten ist
Saxlehner's Runyadi Janos Quelle
das beste Bitterwasser, weil unerschöpflich in seiner raschen, sicheren, milden, gleichmässigen Wirkung.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Alag	14, 15. April, 2, 3, 29, 30. Juni, 7. September
Wien (Früh-Meet.)	15, 18, 21, 22, 23, 25, 30. April, 4. Mai
Debrecin	20, 21. April
Odenburg (Offiziers-Rennen)	25, 29. April
Aradwardin	28. April
Presburg	28. April
Grassano (Früh-Meet.)	5, 7, 9, 10, 11, 12, 13. Mai
Wien (Sommer-Meet.)	21, 23, 26, 28, 30. Mai, 3, 4, 6, 9. Juni
Kaiserslautern	25, 28. Juni
Krakau	20, 22, 23. Juni
Lemberg	27, 28, 29, 30. Juni, 1. Juli
Sankt-Petersburg	28, 29. Juni
Sofia	30. Juni, 1. Juli
Belgrad	28, 30. Juni, 1. Juli
Budapest (Sommer-Meet.)	11, 15, 18, 19, 20, 22, 25, 27, 29. Aug.
Wien (Sept.-Meet.)	8, 10, 12, 15, 17, 19, 22, 24. September
Wien-Theresien	15. September
Aradwardin	15, 16. September
Budapest (Herbst-Meet.)	29. Sept., 1, 3, 5, 6, 8, 10, 13. Okt.
Wien (Oktob.-Meet.)	15, 17, 20, 22, 24, 27. Oktober
Arad	26, 27. Oktober
Parabits	28. Oktober
	4. November

DEUTSCHLAND.

Dresden	15, 16. April, 19, 21, 23. Mai, 3. Juni, 22. September
Frankfurt (Frühjahr-Meet.)	15, 16, 25. April, 2, 9, 16. Mai
Carlsruhe	21, 23. April, 9, 16. Mai, 12, 22, 30. Mai
Berlin-Hoppengarten (Frühjahr-Meet.)	22. April, 6, 9, 16. Mai
Hamburg-Horn (Frühjahr-Meet.)	15, 16. Mai
Mannheim	5, 6, 7. Mai
Bremen	12, 13. Juni, 6. Juli, 7. Juli
Hamburg-Gr. Horstel	10, 23. Mai, 2, 3. Juni, 21, 22. September
Leipzig	23, 25, 27, 28. Mai, 29, 30. September
München	28. Mai, 27. September
Carlsruhe (Juni-Meet.)	4, 15. Juni
Berlin-Hoppengarten (Sommer-Meet.)	6, 7, 8, 10, 11. Juni, 12. Juli
Aachen	16, 17. Juni
Hamburg-Horn (Sommer-Meet.)	16, 17. Juni
Gotha (Sommer-Meet.)	25, 30. Juni, 1. Juli
Breslau	14, 15. Juli
Königsberg	21, 28. Juli, 4. August
Neuss	29. Juli, 4. August
Dortmund	2, 5. August
Trarvide	2, 5. August
Carlsruhe (Sommer-Meet.)	11, 12. August
Baden-Baden	25, 27, 29. August, 1. September
Berlin-Hoppengarten (Som.-Meet.)	10, 11, 23. September
Carlsruhe (Herbst-Meet.)	26. September, 3, 8, 12, 15. Okt.
Hannover (Herbst-Meet.)	6, 7. Oktober
Berlin-Hoppengarten (Oktob.-Meet.)	14, 15. Oktober
Carlsruhe	14, 15. Oktober

ITALIEN.

Neapel	16, 18, 21. April
Mailand	28. April, 2. Mai
Florenz	9, 12. Mai
Palermo	19, 23, 26, 28, 30. Mai, 15, 16, 27. Oktober
Turin	2, 6, 9. Juni
Parma	12, 16. Juni
Livorno	15, 18. August, 1. September
Erba	8, 9. September
Konigsberg	8, 10. September
Varese	29. September, 6. Oktober
Pisa	10. November

FRANKREICH.

Autenil (Frühjahr-Meet.)	14, 18, 20. April
Autenil (Sommer-Meet.)	15, 21, 23, 28. April
Saint-Ouen	15, 16. April
Maisons-Laffitte	18, 26. April
Compiègne	20, 22, 29. April
Bordeaux	21, 23, 28. April
Autenil (Herbst-Meet.)	1, 3, 5, 7, 10, 15, 20, 23. Juni, 7. Juli
Autenil (Herbst-Meet.)	31. Oktober, 1, 3, 7, 10, 14, 17, 21, 24, 28. November, 1, 5, 8, 12, 15. Dezember

RUMÄNIEN.

Bukarest	5, 12, 19, 22, 23. Mai
----------	------------------------

DÄNEMARK.

Kopenhagen	7, 9. Juli
------------	------------

NENNUNGSSCHLUSSE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

APRIL.

14. Wien: Hirschen, 2800 K. - Hop, 2900 K. - Macgregor-Sower, 2800 K. - Jagdstein 31. 4800 K. zu setzen.
15. Pankake Hop, 2900 K. - Grotzsch, 2800 K. - Hop, 2900 K. - 16. Wien: Kibler, 2. 4500 K. - Hop, 2900 K. - Bissner, 2800 K. - Grotzsch, 2800 K.
17. Hop, 2900 K. - Grotzsch, 2800 K.
18. Odenburg: 2800 K. - 19. Odenburg: 2800 K. - 20. Odenburg: 2800 K. - 21. Odenburg: 2800 K. - 22. Odenburg: 2800 K. - 23. Odenburg: 2800 K. - 24. Odenburg: 2800 K. - 25. Odenburg: 2800 K. - 26. Odenburg: 2800 K. - 27. Odenburg: 2800 K. - 28. Odenburg: 2800 K. - 29. Odenburg: 2800 K. - 30. Odenburg: 2800 K. - 31. Odenburg: 2800 K. - 32. Odenburg: 2800 K. - 33. Odenburg: 2800 K. - 34. Odenburg: 2800 K. - 35. Odenburg: 2800 K. - 36. Odenburg: 2800 K. - 37. Odenburg: 2800 K. - 38. Odenburg: 2800 K. - 39. Odenburg: 2800 K. - 40. Odenburg: 2800 K. - 41. Odenburg: 2800 K. - 42. Odenburg: 2800 K. - 43. Odenburg: 2800 K. - 44. Odenburg: 2800 K. - 45. Odenburg: 2800 K. - 46. Odenburg: 2800 K. - 47. Odenburg: 2800 K. - 48. Odenburg: 2800 K. - 49. Odenburg: 2800 K. - 50. Odenburg: 2800 K. - 51. Odenburg: 2800 K. - 52. Odenburg: 2800 K. - 53. Odenburg: 2800 K. - 54. Odenburg: 2800 K. - 55. Odenburg: 2800 K. - 56. Odenburg: 2800 K. - 57. Odenburg: 2800 K. - 58. Odenburg: 2800 K. - 59. Odenburg: 2800 K. - 60. Odenburg: 2800 K. - 61. Odenburg: 2800 K. - 62. Odenburg: 2800 K. - 63. Odenburg: 2800 K. - 64. Odenburg: 2800 K. - 65. Odenburg: 2800 K. - 66. Odenburg: 2800 K. - 67. Odenburg: 2800 K. - 68. Odenburg: 2800 K. - 69. Odenburg: 2800 K. - 70. Odenburg: 2800 K. - 71. Odenburg: 2800 K. - 72. Odenburg: 2800 K. - 73. Odenburg: 2800 K. - 74. Odenburg: 2800 K. - 75. Odenburg: 2800 K. - 76. Odenburg: 2800 K. - 77. Odenburg: 2800 K. - 78. Odenburg: 2800 K. - 79. Odenburg: 2800 K. - 80. Odenburg: 2800 K. - 81. Odenburg: 2800 K. - 82. Odenburg: 2800 K. - 83. Odenburg: 2800 K. - 84. Odenburg: 2800 K. - 85. Odenburg: 2800 K. - 86. Odenburg: 2800 K. - 87. Odenburg: 2800 K. - 88. Odenburg: 2800 K. - 89. Odenburg: 2800 K. - 90. Odenburg: 2800 K. - 91. Odenburg: 2800 K. - 92. Odenburg: 2800 K. - 93. Odenburg: 2800 K. - 94. Odenburg: 2800 K. - 95. Odenburg: 2800 K. - 96. Odenburg: 2800 K. - 97. Odenburg: 2800 K. - 98. Odenburg: 2800 K. - 99. Odenburg: 2800 K. - 100. Odenburg: 2800 K. - 101. Odenburg: 2800 K. - 102. Odenburg: 2800 K. - 103. Odenburg: 2800 K. - 104. Odenburg: 2800 K. - 105. Odenburg: 2800 K. - 106. Odenburg: 2800 K. - 107. Odenburg: 2800 K. - 108. Odenburg: 2800 K. - 109. Odenburg: 2800 K. - 110. Odenburg: 2800 K. - 111. Odenburg: 2800 K. - 112. Odenburg: 2800 K. - 113. Odenburg: 2800 K. - 114. Odenburg: 2800 K. - 115. Odenburg: 2800 K. - 116. Odenburg: 2800 K. - 117. Odenburg: 2800 K. - 118. Odenburg: 2800 K. - 119. Odenburg: 2800 K. - 120. Odenburg: 2800 K. - 121. Odenburg: 2800 K. - 122. Odenburg: 2800 K. - 123. Odenburg: 2800 K. - 124. Odenburg: 2800 K. - 125. Odenburg: 2800 K. - 126. Odenburg: 2800 K. - 127. Odenburg: 2800 K. - 128. Odenburg: 2800 K. - 129. Odenburg: 2800 K. - 130. Odenburg: 2800 K. - 131. Odenburg: 2800 K. - 132. Odenburg: 2800 K. - 133. Odenburg: 2800 K. - 134. Odenburg: 2800 K. - 135. Odenburg: 2800 K. - 136. Odenburg: 2800 K. - 137. Odenburg: 2800 K. - 138. Odenburg: 2800 K. - 139. Odenburg: 2800 K. - 140. Odenburg: 2800 K. - 141. Odenburg: 2800 K. - 142. Odenburg: 2800 K. - 143. Odenburg: 2800 K. - 144. Odenburg: 2800 K. - 145. Odenburg: 2800 K. - 146. Odenburg: 2800 K. - 147. Odenburg: 2800 K. - 148. Odenburg: 2800 K. - 149. Odenburg: 2800 K. - 150. Odenburg: 2800 K. - 151. Odenburg: 2800 K. - 152. Odenburg: 2800 K. - 153. Odenburg: 2800 K. - 154. Odenburg: 2800 K. - 155. Odenburg: 2800 K. - 156. Odenburg: 2800 K. - 157. Odenburg: 2800 K. - 158. Odenburg: 2800 K. - 159. Odenburg: 2800 K. - 160. Odenburg: 2800 K. - 161. Odenburg: 2800 K. - 162. Odenburg: 2800 K. - 163. Odenburg: 2800 K. - 164. Odenburg: 2800 K. - 165. Odenburg: 2800 K. - 166. Odenburg: 2800 K. - 167. Odenburg: 2800 K. - 168. Odenburg: 2800 K. - 169. Odenburg: 2800 K. - 170. Odenburg: 2800 K. - 171. Odenburg: 2800 K. - 172. Odenburg: 2800 K. - 173. Odenburg: 2800 K. - 174. Odenburg: 2800 K. - 175. Odenburg: 2800 K. - 176. Odenburg: 2800 K. - 177. Odenburg: 2800 K. - 178. Odenburg: 2800 K. - 179. Odenburg: 2800 K. - 180. Odenburg: 2800 K. - 181. Odenburg: 2800 K. - 182. Odenburg: 2800 K. - 183. Odenburg: 2800 K. - 184. Odenburg: 2800 K. - 185. Odenburg: 2800 K. - 186. Odenburg: 2800 K. - 187. Odenburg: 2800 K. - 188. Odenburg: 2800 K. - 189. Odenburg: 2800 K. - 190. Odenburg: 2800 K. - 191. Odenburg: 2800 K. - 192. Odenburg: 2800 K. - 193. Odenburg: 2800 K. - 194. Odenburg: 2800 K. - 195. Odenburg: 2800 K. - 196. Odenburg: 2800 K. - 197. Odenburg: 2800 K. - 198. Odenburg: 2800 K. - 199. Odenburg: 2800 K. - 200. Odenburg: 2800 K. - 201. Odenburg: 2800 K. - 202. Odenburg: 2800 K. - 203. Odenburg: 2800 K. - 204. Odenburg: 2800 K. - 205. Odenburg: 2800 K. - 206. Odenburg: 2800 K. - 207. Odenburg: 2800 K. - 208. Odenburg: 2800 K. - 209. Odenburg: 2800 K. - 210. Odenburg: 2800 K. - 211. Odenburg: 2800 K. - 212. Odenburg: 2800 K. - 213. Odenburg: 2800 K. - 214. Odenburg: 2800 K. - 215. Odenburg: 2800 K. - 216. Odenburg: 2800 K. - 217. Odenburg: 2800 K. - 218. Odenburg: 2800 K. - 219. Odenburg: 2800 K. - 220. Odenburg: 2800 K. - 221. Odenburg: 2800 K. - 222. Odenburg: 2800 K. - 223. Odenburg: 2800 K. - 224. Odenburg: 2800 K. - 225. Odenburg: 2800 K. - 226. Odenburg: 2800 K. - 227. Odenburg: 2800 K. - 228. Odenburg: 2800 K. - 229. Odenburg: 2800 K. - 230. Odenburg: 2800 K. - 231. Odenburg: 2800 K. - 232. Odenburg: 2800 K. - 233. Odenburg: 2800 K. - 234. Odenburg: 2800 K. - 235. Odenburg: 2800 K. - 236. Odenburg: 2800 K. - 237. Odenburg: 2800 K. - 238. Odenburg: 2800 K. - 239. Odenburg: 2800 K. - 240. Odenburg: 2800 K. - 241. Odenburg: 2800 K. - 242. Odenburg: 2800 K. - 243. Odenburg: 2800 K. - 244. Odenburg: 2800 K. - 245. Odenburg: 2800 K. - 246. Odenburg: 2800 K. - 247. Odenburg: 2800 K. - 248. Odenburg: 2800 K. - 249. Odenburg: 2800 K. - 250. Odenburg: 2800 K. - 251. Odenburg: 2800 K. - 252. Odenburg: 2800 K. - 253. Odenburg: 2800 K. - 254. Odenburg: 2800 K. - 255. Odenburg: 2800 K. - 256. Odenburg: 2800 K. - 257. Odenburg: 2800 K. - 258. Odenburg: 2800 K. - 259. Odenburg: 2800 K. - 260. Odenburg: 2800 K. - 261. Odenburg: 2800 K. - 262. Odenburg: 2800 K. - 263. Odenburg: 2800 K. - 264. Odenburg: 2800 K. - 265. Odenburg: 2800 K. - 266. Odenburg: 2800 K. - 267. Odenburg: 2800 K. - 268. Odenburg: 2800 K. - 269. Odenburg: 2800 K. - 270. Odenburg: 2800 K. - 271. Odenburg: 2800 K. - 272. Odenburg: 2800 K. - 273. Odenburg: 2800 K. - 274. Odenburg: 2800 K. - 275. Odenburg: 2800 K. - 276. Odenburg: 2800 K. - 277. Odenburg: 2800 K. - 278. Odenburg: 2800 K. - 279. Odenburg: 2800 K. - 280. Odenburg: 2800 K. - 281. Odenburg: 2800 K. - 282. Odenburg: 2800 K. - 283. Odenburg: 2800 K. - 284. Odenburg: 2800 K. - 285. Odenburg: 2800 K. - 286. Odenburg: 2800 K. - 287. Odenburg: 2800 K. - 288. Odenburg: 2800 K. - 289. Odenburg: 2800 K. - 290. Odenburg: 2800 K. - 291. Odenburg: 2800 K. - 292. Odenburg: 2800 K. - 293. Odenburg: 2800 K. - 294. Odenburg: 2800 K. - 295. Odenburg: 2800 K. - 296. Odenburg: 2800 K. - 297. Odenburg: 2800 K. - 298. Odenburg: 2800 K. - 299. Odenburg: 2800 K. - 300. Odenburg: 2800 K. - 301. Odenburg: 2800 K. - 302. Odenburg: 2800 K. - 303. Odenburg: 2800 K. - 304. Odenburg: 2800 K. - 305. Odenburg: 2800 K. - 306. Odenburg: 2800 K. - 307. Odenburg: 2800 K. - 308. Odenburg: 2800 K. - 309. Odenburg: 2800 K. - 310. Odenburg: 2800 K. - 311. Odenburg: 2800 K. - 312. Odenburg: 2800 K. - 313. Odenburg: 2800 K. - 314. Odenburg: 2800 K. - 315. Odenburg: 2800 K. - 316. Odenburg: 2800 K. - 317. Odenburg: 2800 K. - 318. Odenburg: 2800 K. - 319. Odenburg: 2800 K. - 320. Odenburg: 2800 K. - 321. Odenburg: 2800 K. - 322. Odenburg: 2800 K. - 323. Odenburg: 2800 K. - 324. Odenburg: 2800 K. - 325. Odenburg: 2800 K. - 326. Odenburg: 2800 K. - 327. Odenburg: 2800 K. - 328. Odenburg: 2800 K. - 329. Odenburg: 2800 K. - 330. Odenburg: 2800 K. - 331. Odenburg: 2800 K. - 332. Odenburg: 2800 K. - 333. Odenburg: 2800 K. - 334. Odenburg: 2800 K. - 335. Odenburg: 2800 K. - 336. Odenburg: 2800 K. - 337. Odenburg: 2800 K. - 338. Odenburg: 2800 K. - 339. Odenburg: 2800 K. - 340. Odenburg: 2800 K. - 341. Odenburg: 2800 K. - 342. Odenburg: 2800 K. - 343. Odenburg: 2800 K. - 344. Odenburg: 2800 K. - 345. Odenburg: 2800 K. - 346. Odenburg: 2800 K. - 347. Odenburg: 2800 K. - 348. Odenburg: 2800 K. - 349. Odenburg: 2800 K. - 350. Odenburg: 2800 K. - 351. Odenburg: 2800 K. - 352. Odenburg: 2800 K. - 353. Odenburg: 2800 K. - 354. Odenburg: 2800 K. - 355. Odenburg: 2800 K. - 356. Odenburg: 2800 K. - 357. Odenburg: 2800 K. - 358. Odenburg: 2800 K. - 359. Odenburg: 2800 K. - 360. Odenburg: 2800 K. - 361. Odenburg: 2800 K. - 362. Odenburg: 2800 K. - 363. Odenburg: 2800 K. - 364. Odenburg: 2800 K. - 365. Odenburg: 2800 K. - 366. Odenburg: 2800 K. - 367. Odenburg: 2800 K. - 368. Odenburg: 2800 K. - 369. Odenburg: 2800 K. - 370. Odenburg: 2800 K. - 371. Odenburg: 2800 K. - 372. Odenburg: 2800 K. - 373. Odenburg: 2800 K. - 374. Odenburg: 2800 K. - 375. Odenburg: 2800 K. - 376. Odenburg: 2800 K. - 377. Odenburg: 2800 K. - 378. Odenburg: 2800 K. - 379. Odenburg: 2800 K. - 380. Odenburg: 2800 K. - 381. Odenburg: 2800 K. - 382. Odenburg: 2800 K. - 383. Odenburg: 2800 K. - 384. Odenburg: 2800 K. - 385. Odenburg: 2800 K. - 386. Odenburg: 2800 K. - 387. Odenburg: 2800 K. - 388. Odenburg: 2800 K. - 389. Odenburg: 2800 K. - 390. Odenburg: 2800 K. - 391. Odenburg: 2800 K. - 392. Odenburg: 2800 K. - 393. Odenburg: 2800 K. - 394. Odenburg: 2800 K. - 395. Odenburg: 2800 K. - 396. Odenburg: 2800 K. - 397. Odenburg: 2800 K. - 398. Odenburg: 2800 K. - 399. Odenburg: 2800 K. - 400. Odenburg: 2800 K. - 401. Odenburg: 2800 K. - 402. Odenburg: 2800 K. - 403. Odenburg: 2800 K. - 404. Odenburg: 2800 K. - 405. Odenburg: 2800 K. - 406. Odenburg: 2800 K. - 407. Odenburg: 2800 K. - 408. Odenburg: 2800 K. - 409. Odenburg: 2800 K. - 410. Odenburg: 2800 K. - 411. Odenburg: 2800 K. - 412. Odenburg: 2800 K. - 413. Odenburg: 2800 K. - 414. Odenburg: 2800 K. - 415. Odenburg: 2800 K. - 416. Odenburg: 2800 K. - 417. Odenburg: 2800 K. - 418. Odenburg: 2800 K. - 419. Odenburg: 2800 K. - 420. Odenburg: 2800 K. - 421. Odenburg: 2800 K. - 422. Odenburg: 2800 K. - 423. Odenburg: 2800 K. - 424. Odenburg: 2800 K. - 425. Odenburg: 2800 K. - 426. Odenburg: 2800 K. - 427. Odenburg: 2800 K. - 428. Odenburg: 2800 K. - 429. Odenburg: 2800 K. - 430. Odenburg: 2800 K. - 431. Odenburg: 2800 K. - 432. Odenburg: 2800 K. - 433. Odenburg: 2800 K. - 434. Odenburg: 2800 K. - 435. Odenburg: 2800 K. - 436. Odenburg: 2800 K. - 437. Odenburg: 2800 K. - 438. Odenburg: 2800 K. - 439. Odenburg: 2800 K. - 440. Odenburg: 2800 K. - 441. Odenburg: 2800 K. - 442. Odenburg: 2800 K. - 443. Odenburg: 2800 K. - 444. Odenburg: 2800 K. - 445. Odenburg: 2800 K. - 446. Odenburg: 2800 K. - 447. Odenburg: 2800 K. - 448. Odenburg: 2800 K. - 449. Odenburg: 2800 K. - 450. Odenburg: 2800 K. - 451. Odenburg: 2800 K. - 452. Odenburg: 2800 K. - 453. Odenburg: 2800 K. - 454. Odenburg: 2800 K. - 455. Odenburg: 2800 K. - 456. Odenburg: 2800 K. - 457. Odenburg: 2800 K. - 458. Odenburg: 2800 K. - 459. Odenburg: 2800 K. - 460. Odenburg: 2800 K. - 461. Odenburg: 2800 K. - 462. Odenburg: 2800 K. - 463. Odenburg: 2800 K. - 464. Odenburg: 2800 K. - 465. Odenburg: 2800 K. - 466. Odenburg: 2800 K. - 467. Odenburg: 2800 K. - 468. Odenburg: 2800 K. - 469. Odenburg: 2800 K. - 470. Odenburg: 2800 K. - 471. Odenburg: 2800 K. - 472. Odenburg: 2800 K. - 473. Odenburg: 2800 K. - 474. Odenburg: 2800 K. - 475. Odenburg: 2800 K. - 476. Odenburg: 2800 K. - 477. Odenburg: 2800 K. - 478. Odenburg: 2800 K. - 479. Odenburg: 2800 K. - 480. Odenburg: 2800 K. - 481. Odenburg: 2800 K. - 482. Odenburg: 2800 K. - 483. Odenburg: 2800 K. - 484. Odenburg: 2800 K. - 485. Odenburg: 2800 K. - 486. Odenburg: 2800 K. - 487. Odenburg: 2800 K. - 488. Odenburg: 2800 K. - 489. Odenburg: 2800 K. - 490. Odenburg: 2800 K. - 491. Odenburg: 2800 K. - 492. Odenburg: 2800 K. - 493. Odenburg: 2800 K. - 494. Odenburg: 2800 K. - 495. Odenburg: 2800 K. - 496. Odenburg: 2800 K. - 497. Odenburg: 2800 K. - 498. Odenburg: 2800 K. - 499. Odenburg: 2800 K. - 500. Odenburg: 2800 K. - 501. Odenburg: 2800 K. - 502. Odenburg: 2800 K. - 503. Odenburg: 2800 K. - 504. Odenburg: 2800 K. - 505. Odenburg: 2800 K. - 506. Odenburg: 2800 K. - 507. Odenburg: 2800 K. - 508. Odenburg: 2800 K. - 509. Odenburg: 2800 K. - 510. Odenburg: 2800 K. - 511. Odenburg: 2800 K. - 512. Odenburg: 2800 K. - 513. Odenburg: 2800 K. - 514. Odenburg: 2800 K. - 515. Odenburg: 2800 K. - 516. Odenburg: 2800 K. - 517. Odenburg: 2800 K. - 518. Odenburg: 2800 K. - 519. Odenburg: 2800 K. - 520. Odenburg: 2800 K. - 521. Odenburg: 2800 K. - 522. Odenburg: 2800 K. - 523. Odenburg: 2800 K. - 524. Odenburg: 2800 K. - 525. Odenburg: 2800 K. - 526. Odenburg: 2800 K. - 527. Odenburg: 2800 K. - 528. Odenburg: 2800 K. - 529. Odenburg: 2800 K. - 530. Odenburg: 2800 K. - 531. Odenburg: 2800 K. - 532. Odenburg: 2800 K. - 533. Odenburg: 2800 K. - 534. Odenburg: 2800 K. - 535. Odenburg: 2800 K. - 536. Odenburg: 2800 K. - 537. Odenburg: 2800 K. - 538. Odenburg: 2800 K. - 539. Odenburg: 2800 K. - 540. Odenburg: 2800 K. - 541. Odenburg: 2800 K. - 542. Odenburg: 2800 K. - 543. Odenburg: 2800 K. - 544. Odenburg: 2800 K. - 545. Odenburg: 2800 K. - 546. Odenburg: 2800 K. - 547.

A. Radolf, 4j. br. H. *Heiduck*, v. Nieten, —Thüringen—
W. v. Treckow, 4j. br. S. *Carolina*, v. Klähr—Hannl.
Weinberg, 6j. br. H. *Syndicus*, v. Kistb.—Sachsen-Lass
und 4j. br. S. *Sakura*, v. Durchgang—Saxab.
Freih. v. Wendlandt, 4j. br. H. *Belfort*, v. Reschle—
Belleve, 8j. br. H. *Edouard*, v. Carausu—Belgien und
Sj. F.-St. *Florida*, v. Carnaux—Fleuvie Melville.

RESULTATE.

Northampton, Frühjahr—Meeting 1895.

Zweiter Tag, Mittwoch den 3. April.
NORTHAMPTONSH ST. Hcp. 1000 Fms. 2000 M.
R. Lebaudy, 4j. br. H. *Barbury*, v. Baccalide—Desert
100, 8 St. 7 Pf. (Goldf.). S. Loates 1
S. Mear, 5j. br. S. *Scotia*, 7 St. 9 Pf. O. Madden 3
Lord Penrhyn, 4j. br. H. *Thetford*, 7 St. 2 Pf. E. Cawie 3
L. v. Rothschilck, 4j. *Redmont*, 7 St. 5 Pf. T. Loates 4
P. Buchanan, 4j. *Street Singer*, 7 St. 7 Pf. Fawdon 5
Laurance, 5j. *El. Rita*, 6 St. 10 Pf. K. Cannon 6
F. C. G. Menzies, 4j. *Don Star*, 6 St. 4 Pf. Grimshaw 7
W. G. Stevens, 4j. *Give it Up*, 7 St. 3 Pf. E. Hunt 8
C. Perkins, 4j. *Dare Devil*, 8 St. 3 Pf. J. J. Fagan 9
E. C. Clayton, 4j. *Irish Wake*, 8 St. 2 Pf. G. Brown 9
J. Levlack, 4j. *Roundback*, 7 St. 9 Pf. J. Woodhouse 10
Lord Ellesmere, 4j. *Lady Normanston*, 7 St. 6 Pf. W. Pratt 10
R. Crest, 4j. *Merbury*, 7 St. 1 Pf. S. C. Chandlee 10
J. Lowther, 4j. *Lea Moor*, 7 St. —H. Toon 10
C. C. Clayton, 4j. *Rose of Kingston*, 7 St. 1 Pf. Fawdon 10
H. Hall's, 5j. *Master Morden*, 6 St. 4 Pf. T. Haine 10
Wett.: 4 *Scville* und *Redmont*, 7 *Roundback*,
100: 8 *Dare Devil*, *Street Singer*, *Lady Normanston* und
G. v. Toon, 100: 7 *Barbury*, 20 die
Andern. Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen;
dieselbe Distanz zwischen der Zweiten und dem Dritten,
eine Halslänge vor dem Vierten. Werth 925 Pfd. St.

Nottingham, Frühjahr—Meeting 1895.

Erster Tag, Montag den 2. April.
NOTTINGHAM SPRING HCP. ST. 1000 Fms. 1600 M.
E. Smithells, 5j. br. H. *Lester*, v. Gallier—Millars
7 St. 3 Pf.
Niguel, 4j. F.-H. *Sancho Panza*, 7 St. 2 Pf. K. Cannon 2
J. Tate, 4j. F.-H. *Antonia Pierri*, 6 St. 5 Pf. H. Chaloner 3
E. C. Clayton, 4j. *Simonsburg*, 7 St. —E. Lawie 4
J. Bell's, 5j. *Worcester*, 8 St. 3 Pf. E. Brown 4
B. J. Barzard, 4j. *Stowmarket*, 8 St. 2 Pf. M. Cannon 6
Sir J. B. Maple, 6j. *Macready*, 7 St. 4 Pf. H. Toon 7
H. McCallum's, 6j. *Whisker*, 7 St. —C. Ward 8
C. S. S. Newton, 4j. *Dunstable*, 9 St. 4 Pf. R. Kitchin 9
Bar. Rothschilck, 5j. *Horfield*, 11 St. 4 Pf. T. Loates 9
J. Jotely, 5j. *Grand Duke*, 7 St. 10 Pf. —Bradford 9
J. Gubbin's, 4j. *John Morgan*, 7 St. 1 Pf. —W. Pratt 10
E. C. Clayton, 4j. *St. George*, 8 St. 6 Pf. —F. Brown 10
Lord Derby, 5j. *Flare Up*, 7 St. 3 Pf. —O. Madden 10
Pr. Solykoff's, 6j. *Concealment*, 7 St. 2 Pf. —Allopp 10
Capt. Homfay's, 4j. *Winford*, 6 St. 13 Pf. E. Hunt 10
Wett.: 5 *Flare Up*, 7 *Lester*, *Sancho Panza*,
100: 12 *Antonia Pierri* und *Grand Duke*, 10 *Worcester*
und *John Morgan*, 100: 8 *Stowmarket*, *Aerobal* und
Concealment, 100: 7 *Dunstable*, *Whisker* und *Winford*,
100: 6 *Flare Up* die Andern. Sechs Pf. mit einer
Länge gewonnen, drei Längen zurück der Dritte,
eine Kopflänge vor dem Vierten. Werth 925 Pfd. St.

Zweiter Tag, Dienstag den 3. April.
BESTWOOD PARK ST. HCP. 500 Fms. 1200 M.
W. Toon, Sharnps, 4j. F.-H. *Redcliffe*, v. Royal Hampton
od. Harpenden—Bosnie-Rennen, 7 St. 3 Pf. (Vasey) 1
Allopp 1
Col. Heyward's, 4j. F.-H. *Marnava*, 7 St. 10 Pf. Cawie 2
Pr. Solykoff's, 4j. br. H. *Woolsthorpe*, 8 St. 13 Pf. —M. Cannon 3
Jas. Smealy's, 5j. br. H. *Ormeau*, 7 St. 11 Pf. Harrison 4
W. Johnston's, 5j. *Any Robert*, 6 St. 3 Pf. K. Cannon 5
T. Jennings, 4j. *Arroyo*, 6 St. 1 Pf. —Grimshaw 6
J. C. Williams, 4j. *Wentworth*, 7 St. 7 Pf. —Vasey 7
Col. North's, 5j. *Quickly Wize*, 7 St. 9 Pf. J. Woodhouse 8
H. McCallum's, 4j. *Go Lightly*, 9 St. —T. Loates 8
Vynor's, 4j. *Caneater*, 8 St. 6 Pf. —Fagan 9
Pr. J. B. Maple's, 5j. *Don Star*, 6 St. 3 Pf. H. Toon 9
C. Cunningham's, 4j. *Linton*, 6 St. 10 Pf. S. Chandlee 9
Wett.: 4 *Undecided*, 5 *Linton*, 100: 14 *Go Lightly*,
10 *Quickly Wize*, 100: 8 *Woolsthorpe*, *Caneater*, *Ormeau*,
Maltravers und *Dancing Doll*, 100: 7 *Arroyo*, 10
Marnava, 100: 30 *Any Robert*, 10 *Wentworth* mit einer
Länge gewonnen; eine halbe Länge zurück der Zweiten
und dem Dritten. Werth: 465 Pfd. St.

Auteuil, Frühjahr—Meeting 1895.

Vierzehnter Tag, Donnerstags den 4. April.
PR. DE L'AVENIR. St.-ch. 2000 Fms. 4j. 3000 M.
G. R. Boule's, 4j. br. H. *Eglantine*, v. Julius Caesar—Rosa,
67½ Kg. (Lavi). —F. Brown 1
Rob. Lebaudy's F.-H. *Fleurin*, v. Saxifrage—Fleance
Bar. King's F.-H. *St. Concord*, 67½ Kg. —Baden 0
Ch. Cunningham's, br. H. *Allegretto*, 68 Kg. —A. Clay 1
J. Dobson's, br. H. *Esmond*, 67½ Kg. —F. Morris 0
Cam. Blau's F.-H. *Biberon*, 67½ Kg. —Boon disq. 0
Tot.: 38: 10 für *Eglantine*, 31: 10 für *Fleurin*,
Platz: 22: 10 für *Eglantine* und 37: 10 für *Fleurin*.
Wett.: 34: 4 *Biberon*, 5: 3 *Esmond*, 6 *Eglantine* und
Fleurin, 25 *Riquet*, 30 *Concorde*. Todtes Rennen zwischen
Eglantine und *Fleurin*. Biberon, welcher sicher mit einer
halben Länge als Erster eingekommen war, wurde wegen
Kreuzens disqualifiziert. *Esmond* 3. Werth: 8600,
8600 Fms. und 2000 Fms. der Rennpreise.

Maisons-Laffitte 1895.

Freitag den 5. April.
PRIX STUART. 1000 Fms. 5j. 2000 M.
E. Rolfe's F.-H. *Omnium II*, v. Upas—Bluette, 55½ Kg.
(Bes.). —Rofe 1
D. Desblandes's br. St. *Mlle. de Limermont*, 53½ Kg.
Gr. Griffiths 2
Bar. Schickel's br. St. *Kara Belina*, 53½ Kg. —Griffiths 3
Tot.: 18: 10 Wett.: 4 auf *Omnium II*, 8 *Mademoiselle*
de Limermont und *Kara Belina*. Leicht mit drei Längen
gewonnen; sechs Längen zurück der Dritte. Werth:
11000, 1000, 2500 Fms.

Dienstag den 9. April.
PRIX LAGRANGE. 30000 Fms. 3j. 2000 M.
E. Rolfe's F.-H. *Omnium II*, v. Upas—Bluette, 56 Kg.
(Bes.). —Rofe 1
H. Say's F.-H. *Lauway*, 56 Kg. —Rofe 2
Holter's br. H. *Dunford*, 56 Kg. —E. Jones 2
M. de Gheest's br. H. *Rio-Tinto*, 56 Kg. —Bridgeland 4
D. de Gencul's F.-H. *Rio-Atter*, 56 Kg. —Dodge 0
Pr. J. Mear's F.-H. *Myaghe*, 56 Kg. —Dodge 0
Bar. Schickel's br. H. *Sfora*, 56 Kg. —French 0
Ephraim's br. H. *Quatrein*, 56 Kg. —J. Watkins 0
Edm. Blanc's br. H. *Rambouillet*, 56 Kg. —Borlen 0
H. Tot.: 19: 10 Platz: 14: 10 und 37: 10
Wett.: 5: 4 *Omnium II*, 5 *Sfora*, 7 *Rio-Tinto*, 13 *Rio-Atter*,
14 *Dunford* und *Lauway*, 30 *Rambouillet*, 10 *Myaghe*
und *Quatrein*. Nach Kampf mit einer Halslänge
gewonnen; eine kurze Kopflänge zurück der Dritte.
Längen vor dem Vierten. Werth: 41,100, 3000, 1500 Fms.

Bois de Boulogne, Frühjahr—Meeting 1895.

Dritter Tag, Sonntag den 7. April.
PRIX QUARTU. 30000 Fms. 3j. 2500 M.
H. Ridgway's, 4j. br. H. *Rodelet*, v. Boogee—Kesse, 56 Kg.
(E. Cutler). —Bridgeland 1
Gf. Berteux's F.-H. *Dian*, 56 Kg. —Boon 2
M. Callahan's br. H. *Clancieu*, 56 Kg. —Dodge 3
H. Delamare's F.-H. *Malouin*, 56 Kg. —A. Childe 3
H. Ridgway's F.-H. *St. Michel*, 54½ Kg. —Dodge 0
E. Veil-Picard's br. St. *Obich*, 54½ Kg. —French 0
Tot.: 30: 10 Platz: 14: 10 und 12: 10 Wett.:
Pr. v. Grosboisfeld 16, 16 *Caric*, 16 *St. Michel*,
25 *Malouin*, 10 *Michel*. Sehr leicht mit zwei Längen
gewonnen; sechs Längen zurück der Dritte. Werth: 48,875,
2000 Fms.

HAUPTRENNEN IN DEUTSCHLAND 1895.

Carlsbad: 15. April Rosenberg-Jagd. 5000 3 600
16. Gr. Berl. Hinder. 3500 3 600
Dresden: 10. Gr. H.-St.-Ch. 4000 3 000
Carlsbad: 25. Johannsb.-St.-Ch. 4000 3 000
Frankf. a. M.: 28. Johannsb.-St.-Ch. 4000 3 000
Hamb.-Horn: 28. Frühjahrs-Handicap 1800 6 000
Carlsbad: 28. Goddefrey-Rennen 1800 7 000
Carlsbad: 2. Md. Deutsches Hinder. 3500 3 500
2. Charlott. Rennen 5000 1 100
Mannheim: 5. Pr. d. St. Mannheim 4800 4 000
Hannover: 6. Goldene Peitsche 1000 8 000
Hannover: 6. Gr. Hoppig-Hcp. 5000 8 000
Mannheim: 6. Gr. Hinder. 5000 7 400
Carlsbad: 9. Feneol-Rennen 5000 8 000
Hannover: 9. Hinder-Bien. 5495 4000 8 000
Bremen: 13. Gr. Bremer Jagd. 4500 4 000
Hannover: 13. Feneol-R. 1000 10 000
Carlsbad: 14. Staatsp. II. Cl. 2800 4 500
Carlsbad: 16. Arnee-Jagdrennen 5000 8 600
Dresden: 19. Residenz-Pr. 1600 10 000
Hannover: 19. Deutsches Hinder. 3500 3 500
Hamb.-Gr.-B.: 19. Amstook-Memorial 1000 10 000
Hannover: 20. Gr. Pr. v. Berlin. 3000 25 000
Dresden: 21. Saxonia-St.-Ch. 1800 6 000
Hannover: 21. I. Gr. Deut. St.-Ch. 5000 10 000
Carlsbad: 21. Germania 5000 6 000
Stutt.-Weil: 23. Preis von Nached. 5000 6 000
Dresden: 23. Pr. v. Königstein. 1400 5 000
Hannover: 23. Gr. Sacke-Pr. 5000 6 000
Hannover: 23. Fr. Hinder-Jagd. 5000 6 000
Hamb.-Gr.-B.: 23. Alsterpreis 2400 5 000
Leipzig: 23. Stiftungs-Preis 2000 10 000
Hannover: 23. Gr. Teutonia-Preis 2000 15 000
Hannover: 23. Gr. Hinder. 3500 6 000
Carlsbad: 30. Gr. Berl. Jagd. 6000 8 000
Hamb.-Gr.-B.: 2. Preis vom Jager 1600 5 000
Hannover: 2. Gr. Hinder. 3500 6 000
Hannover: 2. Hinder-Preis 1400 6 000
Hannover: 3. Jau-Hinder. 3200 6 000
Hannover: 3. Gr.-Borst. St.-Ch. 5000 20 000
Stutt.-Weil: 3. Preis von Weil. 5500 12 000
Carlsbad: 6. Deutsches Jagd. 4500 6 000
Hannover: 6. Danu-R. 2300 20 000
Hannover: 6. Silbernes Pferd. 3200 4 000
Hannover: 7. Pr. d. Diana. 2000 10 000
Hannover: 7. Gr. Berl. Hcp. 3000 8 000
Hannover: 7. Sierting-Pr. 1000 10 000
Hannover: 8. Botenmacher-Pr. 2000 4 000
Frankf. a. M.: 9. Elise-St.-Ch. 4600 3 000
Hannover: 9. Gr. Arnee-Jagd. 2400 6 000
Hannover: 10. Jubiläum-Preis 2200 16 000
Hannover: 11. Silbernes Stiel. 2400 10 000
Frankf. a. M.: 16. Gr. Pr. v. Frankfurt 5000 10 000
Hamb.-Horn: 16. Gr. Hansa-Preis 3000 10 000
Carlsbad: 19. Landst.-Hinder. 5000 8 000
Hannover: 19. Weites Hinder. 5500 6 000
Hamb.-Horn: 21. Hamburg-Criterium 900 10 000
Hannover: 21. Gr. Hamburg-Jagd 3200 10 000
Hannover: 21. Deutsches Hinder. 3500 6 000
Hannover: 23. Horner Handicap 2000 5 000
Hannover: 24. Esprit-Handicap. 1400 8 000
Hannover: 24. Renard-Rennen 2000 10 000
Hannover: 24. Gr. Hamb. Jagd. 5900 10 000

Hannover: 24. Preis von Leipzig-R. 2000 4 000
Hannover: 30. Gr. Hinder. 3500 4 000
Hannover: 30. Phylloxera-Hcp. 2400 5 000
Hannover: 31. Juli. Gr. Pr. v. Hannover 3000 8 000
Hannover: 1. Gr. v. Hannover-St.-Ch. 5000 3 000
Hannover: 14. Pr. v. Breslau 3000 20 000
Hannover: 14. Feneol-Handicap 2300 5 000
Hannover: 15. Rother-Rennen. R. 2400 10 000
Hannover: 15. Silbernes Pferd 2000 2 500
Hannover: 21. Pr. Albrecht-Jagd. 8500 6 500
Hannover: 22. Hahn-Mem. 1000 6 000
Hannover: 22. Dabber-R. 2400 4 000
Hannover: 23. Sporn-R. 1000 6 000
Hannover: 23. Hoppig-Epr. 2400 10 000
Hannover: 23. Pr. v. Sonstastein 4500 5 000
Carlsbad: 3. Aug. Zankwitz-R. 1300 3 000
Carlsbad: 11. Preis v. Thüringen 1000 5 000
Hannover: 11. Herzog Alfred-R. 2000 6 000
Hannover: 12. Herzogin-Rennen 4000 6 000
Hannover: 12. Silber-R. 2400 4 000
Baden-Baden: 25. Fürstentum-Mem. 2000 20 000
Hannover: 25. Pr. v. Hefenheim 2400 5 000
Hannover: 25. Altes Bad Jagd. 6000 10 000
Hannover: 25. Zankwitz-R. 1300 3 000
Hannover: 25. One-Hop. 1800 10 000
Hannover: 27. Sandweier-R. 1000 6 000
Hannover: 29. Jubiläum-Pr. 3200 5 000
Hannover: 29. Pr. d. Stadt Baden 6000 6 000
Hannover: 29. Silber-R. 2400 4 000
Hannover: 31. Bad. Pr. d. Wales-St. 1800 3 000
Hannover: 31. Hederberg-Hcp. 3900 15 000
Hannover: 31. Wellgunde-St.-Ch. 4000 6 000
Hannover: 31. Sept. 200 10 000
Hannover: 1. Pr. Hermann-R. 2200 10 000
Hannover: 1. Gr.-Bad. Hcp.-St.-Ch. 2500 25 000
Hannover: 16. Staatsp. I. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. II. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. III. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. IV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. V. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. VI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. VII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. VIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. IX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. X. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XL. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. XLIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. L. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXV. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXVIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXX. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXXI. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIII. Cl. 2800 10 000
Hannover: 17. Staatsp. LXXXXXXXIV. Cl. 2800 10 000
Hannover:

Prag	El. A. 1
Bohemia	18. Ma
Wien (Vienna)	18. Ma

Um den wirren Gesellschaftsmitgliedern, welche sich bei der am 24. Mai i. J. stattgefundenen Preis-Reinconcurrenz an dem Preispressing zu theilnehmen gedenken, die Möglichkeit einer Vorabung ihrer Concurrenzpferde zu bieten, gestattet auch heuer wieder das Directorium des Clubs Jockeys für Oesterreich, die hinter den Stallungen des Freudenauer Rennplatzes errichteten Hindernisse zu diesem Zwecke benutzen zu dürfen. Diese Hindernisse bestehen aus einer festen Planke, einem Wassergraben, einer Doppelhürde und einer Irish-Bank. Dieselben entsprechen vollkommen den analogen Hindernissen, welche beim Preispressing in Verwendung kommen.

Die Benützung dieser Hindernisse ist vom 20. d. M. anfangen bis einschliesslich den 28. Mai l. J. täglich von 10 bis 12 Uhr und von 2 bis 5 Uhr unter der Bedingung gestattet, dass die betreffenden Herren mit einer Legitimation versehen seien, welche dieselben über Verlangen dem dortigen Rennbahninspector Herrn k. und k. Hauptmann a. D. Wilhelm Sclawatsch vorweisen wollen.

Das k. und k. Commando des Militär-Reitlehrer-Institutes wird die Güte haben, die bezüglichen Legitimationen auszufertigen.

Wien, am 11. April 1895.

Der Präsident:
some m. p., Generalmajor.



Anerkannt vorzügliche photographische Salon- und Reise-Apparate, neue unübertroffene Moment-Hand-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Tuchlauben 9. Unterricht gratis. Auf Wunsch grosse illustrierte Preisliste.

L. Riedling & Co. Wien, IV., Favoritenstrasse 27
Telephon: 8545 Telegramm-Adresse: Riedlingbank

KREHANN & WYDRA
Wien, I. Herrngasse 4.
Einziges Geschäft dieser Art.
Spezialität: **Nußbrenn**, Patent Krehann & Wydra,
Vorbügelter Schutz gegen Rutschen der Pferde, kein Fellen
der Fesse mehr.
Ausfallende Wustrirte Kataloge gratis und franco.

Restaurant Raimund Winkler
VI. Bez., Gumpendorferstrasse Nr. 25 (Ecke der Laingrubengasse). Original-Weine, exquise Speisen, musikal. Preise. Kegelbahn.

absolste Sicherheit und Vortheile bietend. Bohrversuche gestattet.
Feuersichere Bücherschränke
 amtlich erprobt. Ersatz für schwere und theuere Casen, eingeführt bei Ministern, Aemtern, Banken, Bahnen etc., offerirt die
 Casen-Fabrik **R. TANCZOS**, Wlch. J. Brandenburger &

Malaga, Madeira, Sherry, Portwein etc.
etc., alte ausgezeichnete Bordeaux der

MARKE VINADOR

glasweise sowie in $\frac{1}{4}$ und $\frac{1}{2}$ Flaschen

Restaurant zu **St. Anna**, Wien, I. Annahof

Mehrere hochedel gezogene, zugerittene Reitpferde aus dem gräflich Rudolf Chotek'schen Gestüte Futtak in Ungarn sind preiswürdig gleich zu verkaufen IX. Währingerstrasse Nr. 28. Sensale sind ausgeschlossen.

ÖSTERREICH-UNGARN.	
Wien (Frühjahrs-Meeting)	14. April
Wien (Mai-Meeting)	2. 5. 7. 9. 12. 16. 19. Mai
Salzburg	1. 5. 20. Mai
Triest (Frühjahrs-Meeting)	8. 13. 16. Juni
Wien (Sommer-Meeting)	16. 20. 23. 26. 29. 30. Juni
Mährisch-Neustadt	16. Juni, 8. September
Haden. 7., 11. 14. 18. 21. 25. 28. Juli	4. 8. 11. 15. 18. Aug.
St. Pölten	1. 5. September
Wien (Herbst-Meeting)	8. 10. 12. 15. September
Triest (Herbst-Meeting)	8. 15. 22. September
Wien (Herbst-Meeting)	20. 29. September, 3. 6. 10. 13. October

Hamburg-Mühenkamp . . . 15., 16. April, 7., 8., 14., 15. Juli
Berlin-Westend (Frühjahr-Meeting): 23., 26., 28. April, 1. Mai
München (Frühjahr-Meeting) . . . 12., 14., 16. Mai
Berlin-Westend (Sommer-Meeting): 13. Mai, 3., 17.,
19., 25., 27. Juni
Altena-Rahrenfeld . . . 4., 5., 11., 12., 18., 19. August
Berlin-Westend (Sommer-Meeting): 2., 4., 6., 9. September
Berlin-Westend (October-Meeting) . . 17., 21., 24., 28. October

Modena	21., 22. April
Mailand	5., 9., 12., 16., 19. Mai, 15., 22. September
Florenz	23., 26. Mai, 2. Juni
Faenza	9., 13., 16. Juni

Neuilly-Levallois: 27. April, 1., 11., 22. Mai, 26. Juni, 25.,
29. August, 4., 11., 18. Sept., 2. Oct., 2., 16., 23., 30. November

Charlottenlund: 10., 12., 15., 19., 23. Mai, 16., 19., 23., 26.,
30. Juni, 21., 24., 28., 31. Juli, 4., 25., 28. August, 1., 4., 8. Sept.

Vierter Tag. Ostersonntag den 14. April. 2 Uhr.

Dandy	2800 M.	Lebedka	2850 M.
Susie D	2800 n.	Moriak	2850 n.

Ludmill	2800 *	Tandem	2850 *
Conte Verde	2825 *	Landmark Maid . .	2875 *
Choice	2840 *	Bellwether	2900 *

Nineteen	2500	M.	Cozette	2580	M.
Meia Leopold	2500	»	Arroz	2580	»
Tschepassin	2500	»	Isonzo	2600	»
Poldy M.	2500	»	Adria	2620	»
Wenzel	2500	»	Lady Amber	2620	»
Correccitas	2540	»	Pharos	2620	»
Liebling	2540	»	Istria	2640	»
Priatny II.	2560	»	Pancoat	2680	»

III. INTER. HCP. 2500 K. 2500 M.			
Krasavitsa	2800 M.	Calvo	2840
Krasnitschka	2800	Petersburg	2860
Krotchka	2800	Revisor	2860
Weitscheria	2820	Baltair	2880
Mollie C.	2840	Dandy	2880
Lutch	2840	Lebedka	2880
Golden Lumps	2840	Conte Verde	2900
S. B. S.	2840	Stella	2900
Arfa	2840	Linnert	2980
Divia	2840		

Muska	2200 M.	Kaplanhof	2380 M.
Joska	2200 »	Voslauer I.	2400 »
Young Benefici	2240 »	Anni	2420 »
Arabella II.	2240 »	Manfredo	2440 »
Barischofsky	2260 »	Intendant	2440 »
Sumprer	2300 »	Goldonkel	2460 »
Hilda P.	2320 »		

Wolakita	2800	M.	Conte Verde	2800
Ludmill	2800		Rutledge	2800
Krasawtschik	2800		Linnet	2800
Susie D.	2800		Tandem	2800
Juan Bryant	2800		Choice	2875
Esther	2895		Molly W.	2875
Stella	2825		Alice	2900
Moriak	2825		Landmark Maid	2900
Bonnie M. George	2825		Tilly Brown	2925
Petersburg	2850		Bellwether	2925

Young Benefici	2540 »	Quaga	2780 »
Győr	2580 »	Legény	2760 »
Szempeter	2600 »	Wenzel	2760 »
Ladislao	2640 »	János	2780 »
Neusiedl	2680 »	Mein Leopold	2800 »
Vöslauer 1.	2680 »	Goldarbeiter	2860 »
Greti	2720 »	Liebling	2880 »
Haide Rose	2720 »	Arrow	2880 »
Tschepanin	2740 »	Pristiny II.	2940 »
Goldonkel	2740 »	Cozette	2940 »
Leosoldina	2760 »	Istria	3000 »

Witas	2500 M.	Mellie C.	2560 M.
Krasawitza	2520 »	Golden Lumps	2560 »
Kosmatschicha	2520 »	S. B. S.	2560 »
Krotkaya	2520 »	Ludmill	2600 »
Tabuntschick	2540 »	Atlasy	2600 »
Wetscherta	2540 »	Dandy	2600 »
Pancoast	2540 »	Beltair	2600 »
Bytschok	2560 »	Rutledge	2600 »
Lutsch	2560 »	Molly W.	2620 »

Zweiter Tag. Sonntag den 7. April.
PR. GORDON-BENNETT 12.500 Frcs. 2000 M.

Gest. Burgberghof's 8j. R.-St. *Blue Bells* (3:02)
 Gebr. Pozzoli's a. br. H. *Rymond* (3:03)
 Veitza's 9j. br. St. *Mattie H.* (3:09)
 Fleischmann's a. br. St. *Shadeland Delmonia* (3:09)
 Berlinger's a. R.-W. *Spafford*
 Heumann's 4j. br. St. *Clara Madison*
 Gebr. George's 8j. br. St. *Corinne*
 M. Bessat's 6j. F.-H. *Lyander Pilot*
 Cav. Rossi's a. br. St. *Valkyr*
 Borgioli's 6j. br. St. *Primadonna*
 Alexandre's a. br. W. *Bavole*

Shadeland Delmonia	(3:04)
Valkyr	(3:04)
Spoffard	(3:04)
Mattie H.	(3:05)
Clara Madison	
Corinne	
Lysander Pilot	
Primadonna	
Ryrwood	
Blue Bells	

Shadeland Dementia	(3: 05)
Blue Bells	(3: 05 ²)
Mollie H.	(3: 05 ⁴)
Spofford	(3: 06 ²)
Clara Madison	
Corinne	
Lyxander Pilot	
Vahyr	

GR. INTERN PR. 4000 Frcs. 3200 M.
Bessat's Mi. E.-H. *Lysander* Pilot 15:13²¹

M. Alexandre's s. br. W. Basole (5:17^e)
Thales s. R.-H. Choute Garochowoy (5:35)
Borgioli's 6j. br. St. Primadonna

GORDON-BENNETT-HCP. 7500 Fts. 2000 M.

Gehr. Giorgi's 8j. br. St. *Corinne*, 2025 M. . . (3:10)

Best. Burgherbofs Gj. R-St. <i>Blue Belle</i> , 2125 M.	(3:11½)
Lamma's a. R-W. <i>Spofford</i> , 2100 M.	
Car. Rossi's a. br. St. <i>Valkyrie</i> , 2075 M.	
Bessat's G. F-H. <i>Lysander Pilot</i> , 2050 M.	
Herman's Gj. br. St. <i>Clara Madison</i> , 2000 M.	
Zweites Stechen.	
Rymond	(3:06)
Grimm	(3:06½)
Clara Madison	(3:08)
Spofford	(3:08½)
<i>Blue Belle</i>	
<i>Mattie H.</i>	
<i>Valkyrie</i>	
<i>Lysander Pilot</i>	

INTERN. TROSTF. 1800 Frcs. 2800 M.	
Gest. Burgherhof's 8j. R.-St. <i>Blue Bells</i>	(4: 22 $\frac{1}{2}$)
Berlinger & Lamina's a. R.-W. <i>Spoford</i>	(4: 26)
Alexandre's a. br. W. <i>Bazole</i>	(4: 40)
Thales' a. R.-H. <i>Choute Garochowy</i>	
Tot.: 62:50. Keine Platzweiten.	

HEUTE Trabfahren in Wien, 2 Uhr.
DER NORDDEUTSCHE Renn- und Traberclub
wird heuer am 4., 5., 11., 12., 18. und 19. August ein
sechstägiges Meeting in Allona-Bahrenfeld abhalten.

ZU TONQUIN, dem durch Exterieur und Abstammung so ausgezeichneten Amerikaner, der bekanntermaßen in Baden als Beschaler aufgestellt ist, wurde bishin 46 Stuten angemeldet. Sein Besitzer, Mr. Gidding ist entschlossen, den Hengst ausser diesen nur noch eine beschränkte Zahl auserlesener Traberstuten decken zu lassen.

DIE NENNUNGEN für die Rennen der wichtigsten Frühjahrs-Meetings in Berlin-Westend sind sowohl in quantitativer als auch in qualitativer Beziehung sehr zufriedenstellende. Von Travern im inländischen Besitz konnten *Bleu, Calco, Juan Bryant* und *Sürgas* sich an den Trabfahren in Berlin-Westend beteiligen. Weiter haben *M. Crat* und *Herr Fleischmann* eine Reihe von zugäuglicher Traber gemeldet und dann sind natürlich auch alle hervorragenden deutschen Ställe in den Nennungen entsprechend vertreten.

AUSSE CELESTE und ihrem Hängsfohlen von
Arien 2: 07¹/₂ hat der Badener Trabrennverein noch
die Mutterstuten *Ether* und *Lucette* aus dem von
Herrn Giddings und Moser aus Amerika importierten Lo
erworben. Der Kaufpreis betrug für alle drei Stuten und
Fohlen 17.000 £, ursprünglich war er auf 18.000 £. fest
gesetzt. Mr. Giddings verzichtete jedoch für seinen The
il auf 1000 £ der ihm hievon zukommenden Hälfte, um
der Badener Trabrennvereine für die ihm bisher gewähr
Unterstützung sein Entgegenkommen zu beweisen und
zu ermöglichen, dass die Pferde in Baden verbleibe
Ether und *Lucette*, die sich bisher in Wien befand

sie der Rechenschaftsbericht hervorhebt, beigetragen haben, sei's Herrlichkeit für ihre Unterstutzung und schliess mit dem Wunsche der weiteren gedeihlichen Entwicklung der »Runde« des XIV. Hauptversammlung.

SCHWIMMEN.

AUS FRANKFURT AM MAIN wird uns geschrieben: »Am 6., 7. und 8. Juli findet in Frankfurt am Main der Verband des Deutschen Schwimmverbandes statt. Hienbei ist ein zweites Schwimmwettbewerb veranordnet, bei welchem die Meisterschaften von Deutschland über kurze und lange Strecken zum Austrag kommen. Das Arrangement der gesamten Festlichkeiten wird gemeinsam von dem Ersten Frankfurter Schwimmclub, dem Frankfurter Schwimmclub »Poseidon« und dem Frankfurter Schwimmclub »Germania« getroffen.«

EISLAUFEN.

DER WIENER EISLAUFVEREIN hielt Montag den 8. April seine diesjährige Generalversammlung ab, welche von über 400 Personen, darunter sehr vielen Damen, besucht war. Von der Verlesung des Protokolls wurde auf Antrag eines Mitgliedes Umgang genommen und es gelangte sofort der Rechenschaftsbericht zur Verlesung. Die Einnahmen des Vereines in dieser Saison betraugen sich auf fl. 77.908.26, die Ausgaben auf fl. 43.169.80, daher ein Reingewinn von fl. 34.738.46 resultiert. Das Vereinsvermögen erhöht sich dadurch auf fl. 125.582.11, in welchen das Bank- und Inventarcontto mit fl. 35.894.37 figurirt. Weiters gelangte das Project einer Fusion mit dem Sangerhausverein und dem Bicycleclub zur Vorlage und wurde ein Entschluß zur Verlesung gebracht, welche diese Vereine vorbehaltlich der Genehmigung ihrer Mitglieder bei der Commune überreicht haben. Das Project wurde bereits wiederholt dem allgemeinen Kenntnis gegeben und in der Öffentlichkeit sehr günstig aufgenommen, die Commune möge den am Wunnen gelegenen Reservatorten, der nach dem Reglement der Stadtbau-Architekten nicht parcellirt werden soll, dem eisenreichen Verein zu einer grossen Vereinsanlage, enthaltend ein Sangerhaus mit mehreren grossen und kleinen Sälen, einem Vereinshaus für den Eislaufverein und einem solchen sammt Fahrstraße für den Bicycleclub, überlassen, entweder aus kostenlos oder doch zu einer billigen Preise. Im Centrum dieser Anlage soll ein grosser Platz im Ausmaasse von 10.000 Quadratmetern angelegt werden, der im Winter zur Schaffung eines Eisbassins, im Sommer zur Abhaltung von Sangerfesten, Tagesgarden etc. dienen würde. Die veranschlagte Kosten von 400.000 fl. sollen durch Beiträge des Sangerhausvereines, des Wiener Eislaufvereines, des Wiener Bicycleclubs und anderer direct beteiligter Vereine aufgebracht und das Fehlbetrag durch ein aus amerikanische Darlehen angesetzt werden. Das Reingewinntrags des ganzen Unternehmens wird mit 100.000 fl. angenommen, welches theilweise zur Tilgung der eingegangenen Verbindlichkeiten, theilweise zu wohltätigen Zwecken verwendet werden soll. Sind weitere genehmigt, fällt der ganze Reinertrag wohltätigen Stiftungen zu. Der Rechenschaftsbericht wurde von der Versammlung genehmigt, ebenso dem Schritte des Ausschusses bezüglich der erwähnten Eingabe an die Commune die Zustimmung ertheilt. Beim weiteren Punkte der Tagesordnung: Festsetzung des Jahresbeitrages für die nächste Saison, brachte Dr. Schwarz den Antrag ein, denselben auf 10 fl. zu erhöhen, jedoch jedoch damit keine Unterstutzung. Demzufolge soll der Antrag wieder zurück und wurde inner des Ausschusses auf Beibehaltung des bisherigen Jahresbeitrages von 7 fl. zum Beschlusse erhoben. Es wurde sodann Architekt Baumert der Versammlung vorgestellt und ihm zur Begutachtung der von ihm entworfenen Pläne für das neue Project das Wort ertheilt. Derselbe brachte in guter und anschaulicher Vortragweise die Details seiner Pläne zur Geltung und wurde für seine Ausführungen mit Beifall belohnt. Der Statistiker der Newbaven für die vier last Statuten abtretenden Ausschussmitglieder ergab die Wiederwahl derselben, und zwar Dr. v. Korpel mit 275 Stimmen, Max Wirth mit 266 Stimmen, Ed. Ritter v. Lütz mit 258 Stimmen und Alfred Klonner mit 256 Stimmen. Damit war die Tagesordnung erledigt und schloss die Versammlung in ungewöhnlich früher Stunde.

F. C. BISENIUS

Associé des k. k. Hof-Kunstgewerksam A. Stuever
Wien, I. Singerstrasse Nr. 11, Mezzanin.
Gracchvollste Ausführung von Decorationen, Thronmalereien
und Extrablattarbeiten aus Holz, Eisen, Kupfer etc.
Preislisten über jedes Artikel gratis.
Geöffnet 1856.

RADFahren.

TERMINE.

Berlin (Internationales Radwettfahren)	28. April
Wien (Internationales Radwettfahren)	5. Mai
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	12. Mai
Frankfurt a. M. (Internationales Radwettfahren)	26. Mai
Graz (Internationales Radwettfahren, Ringel-Meeting)	30. Juni
Graz (Österreichische Radwettfahren, Internat. Penfahrt)	1. Juli
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	15. Juli
Wien (Internationales Radwettfahren)	22. Juli
Triest-Wien (Internationales Radwettfahren)	23. 24. Juni
Wien (Internationales Radwettfahren)	25. 26. Juni
Wien (W. Bondesten des R. d. R. O.)	29. 30. Juni
Berlin (Internationales Radwettfahren)	7. Juli
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	14. Juli
Wien (Internationales Radwettfahren)	21. Juli
Graz (Österreichische Radwettfahren, Ringel-Meeting)	28. Juli
Veldes (Internationales Radwettfahren)	11. August
Berlin (Internationales Radwettfahren)	18. August
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	18. August
Berlin (Internationales Radwettfahren)	18. August
Berlin (Internationales Radwettfahren)	8. September
Berlin (Internationales Radwettfahren)	19. September
Berlin (Internationales Radwettfahren)	6. October

VOM WIENER BICYCLECLUB.

Der älteste und grösste der Wiener Radfahrvereine, unser stamiger Wiener Bicycleclub, veröffentlichte am 1. April seinen Bericht seines Vorstandes über die Thätigkeit des Vereines während des Verwaltungsjahres 1894. Dem umfangreichen Elaborate, aus dem bereits in letzter Sonntagsumlage einige interessante Details mitgeteilt wurden, entnehmen wir nunmehr folgende bemerkenswerthe Einzelheiten:

»Ein Jahr der Erfolge und des Aufschwunges liegt abgeschlossen hinter uns, und es erübrigt uns nur, in derblosen Zügen ein lebendiges Bild der gesamten Leistungstätigkeit des Clubs zu geben. Bevor wir uns diesem, welches wir jederzeit mit voller Hingebung im Clubinteresse auszufüllen trachten, in Ihre Hände zurücklegen und Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre kräftige Unterstutzung unsern herzlichsten Dank aussprechen, wir können mit Gewissheit constatiren, dass es die Clubverwaltung gegnügt war, den Verein sowohl in sportlicher als auch in gesellschaftlicher und finanzieller Weise zu heben und dessen in der fernersten Zukunft zu sichern. Eine Reihe von Jahren in der österreichisch-ungarischen Monarchie einnahm, auch für die Zukunft zu sichern und das Reconnais des ältesten deutschen Radfahrvereines der Monarchie weit über die Gefilde unseres Vaterlandes hinaus zu verbreiten.

Nicht allein an sportlichen Erfolgen steht der Verein an der Spitze der heimatischen und deutschen Radfahrvereine, sondern auch der Anzahl der Mitglieder nach nimmt unser Club die führende Stellung ein.

Bevor wir ein Bild der Thätigkeit des Vereines entrollen, obliegen wir der traurigen Pflicht, jener Mitglieder zu gedenken, welche uns im abgelaufenen Verwaltungsjahre durch den Tod entranden wurden. Am 21. September standen wir an der Bahre unseres verdienstvollen Ehrenmitgliedes, des Herrn Alois Klonner, welcher nach langem und schmerzlichen Leiden in ein besseres Jenseits abgegangen war. Der Populärste und Verliebteste, welcher der Vater unseres Präsidenten gewesen, durch Angabe eigener Parat, Ueberreichung eines prachtvollen Kranzes und Hissung der Trauerflagge am Giebel unseres Clubhauses die Trauerbegleitung sowie der grösste Thiel unserer Mitglieder war bei dem Leichenbegängnisse anwesend und erwies dem Verewigten, welcher von hiedern Charakter gewesen, die letzte Ehre. Die letzten Cap Zehnter und Josef Sturm schieden im letzten Moment Manneiler aus unserer Mitte. Ihre ihrem Angehörigen!

Die Einführung der Geldpreise in unseren Sport und die Creirung des österreichischen Radfahrerbundes sowie die Verewigung des Fahrrades für militärische und industrielle Zwecke und die stete Erweiterung der Fahrfreiheit als auch Verbesserungen des Fahrrades in technischer Beziehung haben dem Radfahrersport eine nie gekannte Ausdehnung gegeben und die Popularität des Verkehrsmittels in allen Zweigen der Gesellschaft befestigt.

Der Mitgliederstand unseres Clubs hat sich von 980 auf 4750 erhöht, was sich unsere Clubcollegen trotz der Grösse derselben als zu klein erweisen und der Vorstand bestrebt sein musste, für die Zukunft dem Verein noch bedeutend erweiterte Räumlichkeiten zur Verfügung zu stellen.

Der der Interessengemeinschaft des Wiener Eislaufvereines, des Wiener Sangerhausvereines und des Wiener Bicycleclubs konnte durch die Intervention unseres Präsidenten und die kräftige Unterstutzung unseres

wackern Mitgliedes Herrn Alfred Nea eine gemeinsame Action in dieser nicht leicht zu lösenden Frage unterommen werden, und schon im Frühjahr 1895 wird das Geseh der drei erwählten Vereine, welchen sich gegenwärtig auch der Verein angegeschlossen haben, an die hiesige Commune Wien bezüglich Ueberlassung des städtischen Reservatortes in dritten Bezirk überreicht werden, und steht zu hoffen, nachdem das gesamte Reingewinntrags einer zu gründenden humanitären Stiftung zugewendet werden soll, dass die hiesige Stadtverwaltung dieser Unternehmung den eingangs erwähnten Reservatorten in bereitwilligster Weise unter den erwähnten Modalitäten überlassen werde. Zur möglichsten Durchführung dieses Projectes bedarf es jedoch eines grossen Zusammenwirkens, welche durch die beteiligten Vereine sowie durch Scheckungen anlässlich des bevorstehenden Regierungsjubiläums des Kaisers antreiben sind. Von der Opferthatigkeit dieses Projectes hängt es jedoch ganz wesentlich ab, dass es zusammenwirken wird es abhangen, ob das schöne, ideal gedachte Unternehmen zur Verwirklichung geführt werden kann.

Die Lösung dieser eminent wichtigen Frage ist für den Verein von grösster Bedeutung, und so hoffen wir denn, dass unser Appell in dieser Sache nicht unzerstört verbleibe und kleinliche und persönliche Motive nicht hinderlich einwirken auf die Förderung dieses grossen Werkes.

Der Club muss auf einer grösseren Basis aufgebaut werden, und die Statuten, welche wir die Ihre haben werden, der Generalversammlung zur Genehmigung vorzulegen, sollen verstanden, dass die Stabilität und das Ansehen des Vereines dauernd gesichert und die Ehre des Clubs jederzeit makellos erhalten werden kann. Wenn Sie diesen Vorschlägen des Verwaltungsausschusses die Sanction erteilen, dann kann die Clubverwaltung die nöthigen Schritte zur Abschlussung der Verträge schreiten, und dann wird der Wiener Bicycleclub, wenn nicht unerwartete Hindernisse eintreten sollen, im Jahre 1896 über Localitäten, die seitens der hiesigen Stadtverwaltung zu einem Mitgliederstand von mindestens 600 ordentlichen Mitgliedern ausweisen können.

Wir können daher nur nochmals die Annahme der Statuten nicht aus persönlichen, sondern aus öffentlichen und für den Club förderlichen Motiven hervorgegangen sind, empfehlen.

Die im Jahre 1894 von 154 Tourenfahrern in 4810 Ausfahrten zurückgelegten 238.630 Kilometer zeugen wohl am besten, wie eifrig das Tourenfahren von unseren Mitgliedern gepflegt wird, und bei dem Umstände, dass nicht alle unsere Mitglieder ihre in der vergangenen Fahrperiode auf Touren zurückgelegten Kilometer zur Eintragung in's Logbuch einbrachten, kann die wirklich gefahrene Anzahl von Tourenkilometern wohl mit über einer Viertelmillion veranschlagt werden.

Schliesslich bemerken wir noch, dass unsern statistischen Tabellen zu entnehmen ist, dass der Verein in die Jahre 1891-1894, und zwar im Jahre 1894, in 24.849 Fahrten mit 421.341 Fahrkilometern am besten, was einer durchschnittlichen Ausdehnung von 50 Kilometer per Fahrt entspricht.

Unser 13 Preisträger sind in der letzten Saison auf 25 verschiedenen Hauptplätzen 31mal gesteuert, wofür es ihnen gelang, 60 erste (darunter 7 Meisterschaften und 1 Wanderpreis), 48 zweite, 41 dritte, 2 vierte, 1 fünfte, zusammen 152 Preise zu erringen. Sie erhielten hienbei 238 Ehrenpreise, 41 Ehrenzeichen, 1 Diplom, 1 Meisterschaftscharpe und Bann im Werthe von 1760 K.

Es ist dies die grösste Anzahl der Erfolge, die der Club seit seinem Bestehen in einer Saison erzielt hat, und beweist wohl, wie eifrig das Tourenfahren von unseren Renn- und Kunstmannschaften sowie unsern unerlässlichen Trainern, Herrn Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten.

Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Conspiratione eifrig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat, auf welche wir unsere Mitglieder, unsere Renn- und Kunstmannschaften sowie unsern unerlässlichen Trainern, Herrn Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten. Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Conspiratione eifrig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat, auf welche wir unsere Mitglieder, unsere Renn- und Kunstmannschaften sowie unsern unerlässlichen Trainern, Herrn Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten. Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Conspiratione eifrig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat, auf welche wir unsere Mitglieder, unsere Renn- und Kunstmannschaften sowie unsern unerlässlichen Trainern, Herrn Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten. Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.



Continental

weltberühmte

FAHR-RÄDER.

Fabricate

ersten

Ranges!

Modernste Construction, unerreicht präcise Ausführung. Elegante Form und Ausstattung. Bestes Material, leichter Gang. Dauerhaftigkeit mit Certificat der Fabrik garantirt!

Grösste Fabrik des Continents!

General-Depot für Oesterreich-Ungarn mit gressen vorzellanen LAGER:

WIEN, II. HOCHSCHUL-Heimarkt 9.

VERKEHRER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.

Kataloge gratis und franco.

neuen Herren verholten. Unser Elete Ernst Strahlgren gewann das Elete-Kunstfahren des heimathlichen Bundes in vorzüglicher Weise. Desgleichen wurden seitens der Clubmitglieder der Freisport in Budapest und Fischmännchen gewonnen; außerdem fuhr der Club beim Coen in Stockholm unser Preiswettbewerb in einer Reihe von 30 Mann mit. Unsere unbefriedigten Meister Schreiber und Klomser wirkten am 17. Februar beim Mödinger Radfahrerverein, am 22. Februar beim Wiener Radfahrerverein, am 18. März beim Berliner Radfahrerverein, am 19. April in Götting, am 20. Mai beim Gaufer der „Olmärker“ in Meranthal und am 29. Juni am Semmering bei der Feiertags-Beimstellung in Lebenswundergraben. Wir sahen, und brachten sowohl in unseren „Gaufer-Produktionen“ als auch Schreiber allein sein reichhaltiges Sportprogramm zur Verfügung.

Außerdem produzierte sich Herr Gustav Schreiber noch am 18. März beim Mödinger Radfahrerverein, gewann am 19. August beim Bundesfest in Wien das Meisterschaftsritzel und wirkte am 22. August beim Wiener Radfahrerverein „Druse“, am 10. September bei I. Wiener-Neustädter Radfahrerverein, am 23. September beim Radfahrerverein in Stockholm, am 29. November beim Radfahrerverein Döbling und am 10. December beim Internationalen Artistenclub im Etablissement Renscher mit. Bei letzterem Feste zeichnete sich auch unser Mitglied Herr Carl Hock als Elendführer aus. Bei der Schötenfahrt hat das erste Mal auf dieser Bühne ein Niederösterreich-Kunstfahrer. Endlich müssen wir der Production Klomser und Schreiber im Clublocal am 26. April gedanken. Viele Anerkennungen und Ehrungen waren dem Genervierten zu Theil. In hohem Maße, und wir können unsere Mitglieder und unsere Elete „Ernst“ nur bestens zu dem Erfolge beglückwünschen und sie nur aufrufen, auch in Zukunft in so beglückwünschender Weise unseren Sport und das Ansehen des W. B. C. I. einzusetzen.

Wir sind heute abermals in der angenehmen Lage, an die nachstehenden Mitglieder des vom Vorstande verleihten Ehren-Clubzeichens zu danken. Die Genannten haben die Unterstützung ausgedrückt, dass dieses Ehren-Clubzeichen in Zukunft alljährlich an eine noch größere Zahl von treuen, langjährigen und besterproben Mitgliedern vertheilt werden kann.

Das fünfjährige Clubabzeichen wird bei der Generalversammlung an folgende Herren Mitglieder überreicht werden: Guido Freiherr v. Tunkel, Heinrich Kováts, Gustav Strahlgren, Franz Schmitt, Josef Laban, August Hensel, Franz Angerer, Heinrich Kutz, Georg Kováts, Fritz Naus, Theodor Giesau.

Als ausserordentliche Mitglieder ad honorem wurden seitens des Vorstandes folgende auswärtige Sportcollegen ernannt: August Banker, Fritz Schmitt, Fritz Edler, H. B. C. I.; Friedrich Fischer, Münchener V. C. I. von 1869; Heinrich Hauser, Münchener V. C. I. von 1869; August Lehr, Frankfurter B. C. I.; Fritz Oppel, Frankfurter B. C. I. Als folgende Mitglieder werden von dem Generalversammlungs-Vorstande für besondere clubpatriotische Verdienste silberne Cravattenadeln, das Clubabzeichen derart, überreicht werden, und zwar an die Herren: Max Elinger, Dr. Grauert, Josef Laban, Gustav Schreiber, Josef Lagert, Max Schmidt, Rudolf Goldmann, Fritz Naus, John C. Kirch und Fritz Pöhl. An unsere langjährigen Mitglieder, die Herren Alexander und Josef Jungblut, haben der Verein auslässlich des einseitigen vierteljährlichen Tauschverkehrs noch eine Ehrenschale abgetheilt, und wurden denselben seitens des Clubs goldene Erinnerungszeichen überreicht. Anlässlich des Jubelfestes des mit uns in herzlichster Freundschaft stehenden Münchener Velocipedclub von 1893 war der Verein durch die Mitglieder Dr. E. Suchanek, Julius Wallich, Direktor C. Kahlenmann, Carl Will, Otto Bankmann und Franz Angerer vertreten, und überbrachten unsere Delegierten als Geschenk dem Club eine Schale, worin sich das von uns seinerzeit gespendete Fahnenband mit prächtigen goldgeprägten Band mit Clubabzeichen.

Zum Bundesstage des D. R. B. nach Hannover waren die Herren: Josef Kováts, August Sellinger, Georg Hartmann, Direktor C. Kahlenmann, und zum Bundesstage des B. D. R. O. in Wien Herr Alexander Kováts delegiert. Wir erlauben uns, an unsere Mitglieder für diese stiegarte Vertretung, sowie an unsere Freunde für die herzlichste Unterstützung unseren besten Dank abzugeben.

Besonderen Dank schulden wir unseren beiden streitbaren und unermüdeten Delegierten im Verbands-

Wien: Radfahrerverein für Weithausport, den Herren Ludwig Kollmann und Hans Bayer, und können mit besonderer Freude constatiren, dass unser Vicepräsident Herr Ludwig Kollmann zum Präsidenten in dieser massgebenden sportlichen Verwaltung gewählt wurde und unsere Ehrenmitgliedschaft im Clubinterieur mit Unterstützung seiner persönlichen Interessen gleich Herrn Hans Bayer ausfüllte, und daher diesen wackeren Clubgenossen unsere vollste Anerkennung gebührt.

Der beherrschende Anmeldestelle zu Fahrprüfungen für Einzelradfahrer haben wir für Prüfungs-zwecke unsere Halle und unseren Fahrplatz unentgeltlich zur Verfügung gestellt und verfolgen mit lebhaftem Interesse das gemeinsame Wirken dieser Institution, welche die erweiterte Fahrbarkeit und im heurigen Jahre das Erhalten der Ergrünungsarbeiten einzig und allein zu danken haben.

Der Stand der Clubtreue hat sich um die beiden Corpore von Budapest und Fischmännchen sowie um den Ehrepreis des Gruppen-Strassenwettfahrens und um den durch unser Mitglied Heinrich Oppel gewonnenen Ehrepreis der Radfahrer dieser Institution, welcher uns die besten konnten wir auszuführende Erinnerungsgegenstände unserer Clubstadt abgeben: Radfahrern in Götting 18. Mai 1894, Bundesstag in Hannover 8. bis 10. August 1894, Bundesstag in Baden 29. Juli 1894 und 30. August 1894, V. Gaufer in Baden 29. Juli 1894 und 30. August in Stockholm am 23. September 1894.

Die Grösse des Vereines bringt es mit sich, dass der gesellige Verkehr der Clubmitglieder untereinander und des Vereins mit anderen Institutionen, welche der Jeur wie sowie der Abhaltung der Begrüssungs- und Abschiedsfeiern in unseren Clubabzeichen sowie auf dem Sommerfahrplatz nach wir recht befreit, ebenso werden die Fahrer abgehende Siegerfeier in unserer Summa.

Der knappe Raum unseres Berichtes gestattet uns nicht, auf alle Einzelheiten des Jahres einzuweisen, wir glauben jedoch, dass die Mitglieder des Vereins zu machen, sind doch die verschiedenen Vorkommnisse im Club in unserem Cluborgane ausführlich besprochen worden. Das Cluborgan, welchem Herr Adolf Kaiser als langjähriger Redacteur vorgeht, in 16 Nummern erschienen und hat als Ergänzung zum Jahrbuch die die. Zur Erörterung der Tagesfragen sowie als allgemeines Verständigungsmittel der Mitglieder untereinander und zur Veröffentlichung der Vorstandsvorgängen hat dasselbe den Erwartungen voll und ganz entsprochen, und es war nur zu wünschen, dass eine größere Anzahl von stabilen Mitarbeitern aus den Herren Mitgliedern unsere bewährten Redactoren eifrig unterstützen würden, wofür derselbe jederzeit dankbar sein wird.

Die finanziellen Verhältnisse des Vereines sind vollkommen geordnet, und ist aus dem den Herren Mitgliedern separat übermittelten Cassaberechnung zu ersehen, dass das Vermögen des Vereines nicht im Wachsthum liegt, und das Gewinn des Verwaltungsjahres 1894 normal, falls sie mit dem Vorschlage des Vorstandes einverstanden sein sollten, in seiner Gemüthsruhe dem Reservofonds überlassen werden wird. Indem wir auch erwägen, dass in unserer Weise die ausstehenden laufenden Mitgliederbeiträge, sowie der im Weithausport abgeworfene Betrag nicht aufgenommen erscheint, müssen wir lobend unsere unermüdeten Schatzkassen des Herrn Franz Schmitt gedulden, welcher in grösster rüstiger Weise die Bücher führte und eine Menge Neuerrungen in der administrativen Cassageführung des Vereines einführte, welche sich bestens bewährten. Eine Mehrbelastung des Vereines wird durch die stattgefundenen Nachmeldung von 100 Mitgliedern zum Weithausverbande eintreten, doch werden wir mit unseren 200 Stimmen abermals der massgebende Verbandsverein sein. Der Beitritt neuer Mitglieder, sowie der Beitritt der Mitglieder zum Club in den Telephonverkehr hat sich im Clubinterieur bestens bewahrt. Entsprechend der Mitgliederzahl mussten wir unser Dienstpersonal von drei auf vier Clubdienern vermindern werden, und in der Fabrikation des Wägen der Mitglieder entgegen zu kommen, für diese Zeit noch einen fünften Clubdiener anstellen.

Mit der zunehmenden Grösse des Vereines sind natürlich auch die Ausgaben der Vereinstheile im gleichen Masse gewachsen, und es musste zur Erhaltung der Vereins Vorstandsmittelglieder und zur besseren Instandhaltung unseres Inventars und Clubarchivs, sowie zur Er-

haltung der laufenden Correspondenz und Unterhaltung unseres Cassiers ein Beamter aufgenommen und eigene Kassendaten eingeführt werden. Mit der Anstellung unseres Kassendirektors, des Herrn Josef Kalksch, hat der Club eine gute Acquisition gemacht und können wir unseren Beamten, welcher sich nach in alle Details unseres Sports eingebeut, und die sammtlichen Kassengeschäfte zur vollsten Zufriedenheit führt, nur lobend als ausgezeichneten Beamten erwähnen. Um den Mitgliedern einen Einblick in die Kassendaten zu geben, erwählen wir, dass der Einlauf der Correspondenzen im Jahre 1894 mehr als 800 Briefe betrug. Zur Bewältigung des riesigen Materials hat der Vorstand jede Woche eine Sitzung abgehalten und ist separat noch in alle Details unseres Vereinsangelegenheiten eingebeut. Durch die Anstellung unseres Secretariatsbeamten ist eine wesentliche Erleichterung in der Vereinstheile eingetreten, und auch eine Controlle über unsere Vereins-Personal eingeführt worden.

Unser Fahrpark weist einen Stand von 352 Maschinen aus, darunter 28 Clubmaschinen, wovon im Jahre 1894 3 Lernmaschinen (1 Heverand, 2 Damerand), sowie 3 Rennmaschinen (1 Hochrad, 2 Niedereinander) vom Verein neu angeschafft wurden.

Die Clubabzeichen, welche sich wie bereits erwähnt, als zu klein erwiesen, werden wir in der heurigen Saison bedeutend erweitern, am Raum für Garderobeschilde und Meschinentheile zu schaffen, damit der Verein nicht gezwungen ist, die Mitgliederzahlen zu steuern.

Unser Mitglied Herr Hans Bayer führte im Club das „Velo potes“ ein, welches bei den Mitgliedern grossen Beifall fand und eifrig gepflegt wurde. Herrn Consul Loebel Bondy verdanken wir das schöne Project der Vergrößerung des Vereins-Constantinopol, welche im Frühjahr 1895 stattfinden wird. Diese Veranstaltung, welche in radpatriotischen Kreisen überall das regste Interesse hervorgerufen hat, wird gewiss auch für den Wiener Bicycleclub von besonderer Bedeutung werden, und werden unsere Mitglieder, die Herren Hans v. Wierneck jun. und Vereinsmeister Dr. Albert Richter, als Ehrenpräsidenten gewählt und die Herren Alfred Klomser, Max Schmidt und Dr. Edward Suchanek mit in die Leitung dieses Unternehmens berufen.

Wir vergrosserten unsere Remisen und die Damen-garderobe, vermehrten die Kasten der Herrngarderobe, ergänzten die Haus-, Platz- und Bedienung, führten kleine Spielzettel ein, errieten zur Aufbewahrung der Laternen des Laternenclubs und haben seitens unserer Dienstleistungen einen Schachklub, welcher sämtliche Ausstattungsgegenstände einer vorchristlichen Welt enthält, in der Fahrhalle aufstellen; der Generalversammlung werden wir Vorschläge hinsichtlich Annahme eines neuen, leichten Tourenrades unterbreiten.

Alle Liebes Gaste, welche im Laufe der Saison bei uns verkehrten, in erster Linie die mit uns in enger Beziehung stehenden und die Wiener Kennen fast regelmässig besucht, die Herren Hans v. Wierneck jun. und Herr Eduard de Perodil, Louis Villamine und andere Sportcollegen mögen sich der Stunden, die sie in unserem Kreis verbracht, einzuzeichnen, und uns recht bald wieder mit ihrem Besuche erfreuen. Mit sammtlichen Vereinen des In- und Auslandes unterhalten wir ausnahmslos freundschaftliche Beziehungen und pflegen durch gegenseitige Besuche die Sportkamaradschaft.

Besonders angenehm hat uns das Empfinden des heimathlichen Bundes, des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, berührt, bisgen wir durch den seit langem dieser Institution unsere warmsten Sympathien entgegen.

Indem wir, von der Überzeugung durchdrungen, jederzeit das Beste zum Wohle des Vereines angestrebt zu haben, die Mandate mit dem Ausdrucke des innigsten Dankes für ihr Vertrauen in ihre Hände anstellen, verbleiben wir dem Wunsche Ausdruck, der Club möge unentwegt die eingeschlagene Bahn, welche ihm gross und mächtig gemacht, weiter schreiten und stets auf ein Ziel im Auge haben, das die Interessen des Clubs zu befruchten und den Frieden und die Eintracht zu erhalten, damit unser Club, welcher in der Geschichte der Entwicklung des Radfahrwesens den ersten Platz einnimmt, diese erregende Position einhalte und einer glücklichen Zukunft entgegen-gehe zum Wohle unseres Vereines und zur Ehre unseres Sports.

Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.

Waffenfabriks-Swift-Fahrräder.

Specialität:

MILITÄR-FAHRRÄDER.



Die Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft hat in Anlehnung an erste englische Firmen die Erzeugung von Fahrrädern aufgenommen und ist bestrebt, Räder bester Qualität dem grosseren Publicum preiswürdig zugänglich zu machen. Zu diesem Behufe wird das gesamte zur Verwendung gelangende Material je nach der Bestimmung sorgfältig ausgesucht und gewissenhaft geprüft. Die Theile werden vom Schmiedeeisen aus in den eigenen Werken, in gleicher Weise wie die Waffentheile vollkommen verwechselbar auf das Genaueste hergestellt. Die Vernickelung der blanken Theile erfolgt nach vorangehender Verkupferung. Die Emailirung ist eine dreifache und wird bei höchster Temperatur ausgeführt.

Durch diese rigoreuse Vorgehensweise ist die Waffenfabrik in der Lage, gute und dauerhafte Fahrräder, die sich das Neueste auf dem Gebiete dieser Industrie in sich vereinigen, herzustellen und der geehrten Kundschaft bestens zu empfehlen.

Vertretungen:

Galizien u. Bukowina: Victor Berger, Lemberg, Academia 8.
Central- und Ost-Böhmen: J. Švestka & Pöschel, Prag.
Böhmen: J. Švestka & Pöschel, Prag.
Nord-Böhmen: Fritz Scheupkat, Saaz.
West- und Ost-Böhmen: Simon Hofmann, Pilsen.
Görz, Gradiska und Istrien: M. Majonica, Triest, Via Boschetto 28.

Italienisch-Tirol: Fratelli Bontadi & Co., Rovereto.

Ungarn:

Ungarn und Siebenbürgen: Brinner-Elmerhausen & Reich, Budapest, VI, Adressy 45.
Croatien, Slavonien (Bosnien, Herzegowina und Dalmatien): W. Litkowitz & Co., Agram, Illica 30.

Oesterreich:

Niederösterreich: Steiermark: Karl von Krain, Wien.
Oberösterreich: Steiermark: Karl von Krain, Wien.
Sachsen: J. Walldorf & Co., Brünn, Neugasse 8.
Oberösterreich und Salzburg (einschliesslich Steyr und Umgebung): Peters & Rothmair, Linz, Moritzgasse 3.
Deutsch-Tirol und Vorarlberg: C. Röthy, Innsbruck.



Danubia-Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla

Telephon 5552. Wien, VII. Hermannsgasse 29. Telephon 5552

Niederlage: VII. Burggasse Nr. 81.
Alle Zuschriften, Bestellungen etc. wollen gefälligst direct an die Fabrik gerichtet werden.

Die **Danubia-Fahrräder** werden mit der grössten Sorgfalt aus dem bestgeeigneten Material hergestellt, sind daher von **unübertroffener Dauerhaftigkeit** und unterscheiden sich durch **Eleganz und geeignete Arbeit** ganz wesentlich von den gewöhnlichen, billigen **Fremdprodukten**, die sie jetzt zum Schaden der Käufer massenhaft angeboten werden.

Prämiiert auf der Internat. Ausstellung Wien 1894 mit der silbernen Medaille.



Brennabor-Fahrrad-Werke.

Gebr. Reichstein. Brandenburg a. H.

Erstes und grösstes Ettablissement auf dem Continent.

1800 Arbeiter.

Jahresproduktion 15.000 Maschinen.

Nur beste Materialien und beste Arbeit.

Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.

E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.



Kretzschmar's **ATTILA**-Fahrräder.

Patent für Kettenübertragung Nr. 1551. Patent für Scheinwerker Nr. 3503. Patent für Universal-Hilfskurbel Nr. 2138.
Unsere **ATTILA**-Fahrräder wurden auf der Internationalen Ausstellung zu Dresden 1894 mit der höchsten Auszeichnung, der **Goldenen Medaille**, prämiert.

Filiale: **TEPLITZ** in Böhmen. — Fabriks-Niederlage: **BUDAPEST**, Karlsring.



WIEN, I. **W. Liebkowitz & Co.** AGRAM, Lissa 30.
Sellersgasse 17.

Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir **einen internationalen Preisbewerb** auf 206 Preise im Werthe von 21.155 Kronen aus, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 400, 300, 250, 200 Kronen etc.
Preisourante gratis und franco.

„Imperial“-Pneumatic

ist und bleibt
unübertroffen

Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material.

Sächsisch-böhmische Gummiwaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft.

Bübauung in Böhmen. Dresden-Löbtau.

RICH. NEUMANN

Telephon 8218. Wien, I. Rothenthurmstrasse 39. Telephon 8219

Allein-Vertretung für Österreich-Ungarn und Deutschland

„THORNCLIFFE“

patentirten geschlossenen und offenen

FEUER-KOCHHERDE

Newton, Chambers & Co. Ltd., near Sheffield.

General-Representanten für Österreich-Ungarn die **MALAUENT, Cognac-Bordeaux.**

Styria-Fahrradwerke

JOH. PUCH & COMP. in GRAZ.

522 grösstentheils erste Preise

210 Records für Deutschland und Oesterreich

8 Welt-Records

16 MEISTERSCHAFTEN

wurden in der Saison 1894 auf Styria-Rädern gewonnen.

Weltausstellung in ANTWERPEN 1894 goldene Medaille.

Internationale Ausstellung WIEN 1894 Ehren Diplom, höchste Auszeichnung

Eigene Niederlagen und Reparatur-Workstätten:

Wien: I. Kärntnering 15. Reparaturwerk: IV. Goldeggasse 31.
Berlin: SW. Zimmerstrasse 84. — Budapest: Elisabethgasse 49 — Graz:
I. Herzogsgasse 18. — Werke: Graz, V. Karlaustrasse 26.

Preislisten 1895 auf Verlangen frei und unberechnet.

NOTIZEN.

RUDOLF VOGEL, der 1. Vorsitzende des Deutschen Radfahrerbundes, hatte, wie deutsche Blätter meldeten, ein Ehemaliges Mitglied, und zwar in Folge von Zwistigkeiten zwischen ihm und dem Berliner B.-C. „Germania“. Nach einer Frankfurter Depesche hat nun Herr Vogel seine Demission wieder zurückgezogen, da die bestehenden Differenzen beigelegt wurden.

FÜR DIE GROSSEN GRAZER Pfingstrennen wird bereits fleissig gearbeitet. Wie nicht anders zu erwarten war, hat der Sportausschuss des Deutschen Radfahrerbundes das Ansuchen des Grazer Rennverbandes zurückgewiesen, das Jahr beim Pfingstrennen noch Gutschiebe zu geben. Da der Verband sich streng nach den Bestimmungen des Deutschen Radfahrerbundes hält, so werden nun nur Ehrenpreise gegeben, wie solche der Hannover'sche Reitstag festzusetzen pflegt.

DER SALZBURGER R.-V. „Juvavia“ veranstaltet am 1. Juni d. J. eine Fernfahrt Wien-Salzburg = 326 Kilometer. Der Start ist für 3 Uhr Früh in Aussicht genommen. Das Rennen ist international und beträgt der Einsatz 15 Kronen. Jeder Starter erhält, wenn das Rennen zu Ende fährt, erhält eine silberne Erinnerungsmedaille, falls er nicht Preisträger ist. Anschliessend an diese Fernfahrt sind am 3. und 5. Juni (Pfingstfeiertage) Rennen auf der 800 Meter langen Rennbahn, darunter auch ein 30 Kilometer-Fahren in Aussicht genommen. Die Propositionen werden demnach bekanntgegeben.

WIEN soll, wie verschiedentlich gemeldet wird, eine dritte Rennbahn erhalten — vorhanden allerdings noch nicht einmal die Stelle fertig. Angeblich beschäftigt sich der Neumarktgereicher Radfahrerclub sehr angelegentlich mit dem Projecte, im V. Bezirk an der Westseite von Neumarktgereichen eine alten Anforderungen der modernen Rennbahnlichkeit entsprechende Wettfahrbahn zu erbauen. Dieselbe soll 500 Meter Länge und 7 Meter Breite haben, die Gerade 150—180 Meter betragen und auf der Gewinnseite 5 Meter breit sein. Die Curvenhöhe soll mit 2 Meter gegeben sein.

DER ITALIENISCHE Radfahrerbund, die „Unione Velocipedistica Italiana“, hat bekanntlich vor einiger Zeit beschlossen, eine reinliche Scheidung zwischen Amateuren und Professionals, die in Italien bis in die jüngste Zeit unbekannt war, einzuführen. Es wurden demgemäss vor Kurzem die Wettfahrbestimmungen des Bundes umgearbeitet, und namentlich die auf das Herrenfahren bezüglichen Artikel demnach durchgerechnet. Amateurs sind untergeordnet. Sie haben in ihrer neuen Fassung: „Amateur ist derjenige: 1. welcher weder jemals für Geld oder sonstige Entlohnung bei irgend einem athletischen Sport thut; 2. welcher niemals an einem Berufsfahren (ausgenommen bei einer von dem Sportausschuss der „Unione Velocipedistica Italiana“ schriftlich bewilligten Concurrenz) in Wettbewerb getreten ist. Auswärtige Rennfahrer können zu den (italienischen) Amateur-Rennen nur dann teilnehmen, wenn die Herrenfahrer auch der Direction der „International Cyclist Association“ sind.“

DER VERBAND der Vereine für Radwettkämpfe publicirt folgende Bekanntmachung: „Der § 9 der Wettfahrbestimmungen, Berufsfahrer betreffend, welcher auf Anregung der Wiener in Leipzig aufgenommen wurde und weiter nichts bewirkt, als hervorzuheben, dass die sich an offenen Rennen betheiligenden Rennfahrer, welche Geldpreise nehmen, keine Berufsfahrer sind, wird vielfach ganz falsch verstanden. (Siehe das abgedruckte Telegramm in „Radfahr-Humors“, Bericht in der „Bundes-Zeitung“, „Allgemeinen Sport-Zeitung“, „Cyclist“, welche alle nicht richtig sind.“) Es sei hiermit noch einmal erklärt, dass es zwei Arten von Rennen gibt, beschränkte und unbeschränkte, erstere nur offen für Amateure, letztere offen für alle Rennfahrer. Auf Berufsfahrer finden die Wettfahrbestimmungen keine Anwendung. Es ist im Vorstände schon Erwägung geungen worden, ob es nicht so ist, so er ist, nicht aber wieder gestrichen wurde, weil er eben selbst Sportbeizustatter zu verwirren scheint. Auffällig ist, dass diese unrichtige Auslegung nur in derjenigen Sportpresse zu finden ist, welche mit dem Verbande nicht in sympathischen Verhältnissen steht. (Wir sind völlig objectiv die Red.) Andererseits ist es durchaus richtig verstanden und wiedergegeben worden. Auffällig ist ferner, dass ebenso übereinstimmend unrichtig angegeben war, dass für jedes Rennen 50 Mk. Contingent abgesetzt werden muss, so richtig 50 Mk. heissen muss. Sollte das Alles von einem Berichterstatter sein? Vereine und Rennfahrer, welche sich für die Satzungen und Wettfahrbestimmungen des Verbandes interessieren, können solche von dem Schriftführer Hugo Fournier, Berlin S., Lechnmanstrasse 2, beziehen. Rennfahrer, welche sich schon für eine in dieser Saison zu beabsichtigte Farbe des Tricots, beziehungsweise der Schärpe entschieden haben, werden gebeten, sich bald mit dem eben genannten Schriftführer mitzutheilen. — Der Vorstand: A. H. Gut, 1. Vorsitzender.“

DER BERLINER Rennverein hielt vor Kurzem eine ausserordentliche Generalversammlung ab, in der u. a. auch den Mitglieder Bericht erstattet wurde über die Arbeit der Commission, welche auf der ordentlichen Generalversammlung im November v. J. eingesetzt worden war zur Aufstellung neuer Wettfahrbestimmungen und über den Stand dieser Angelegenheit. In diesem Berichte, der mehrere interessante Details, betreffend die Ansichten des Berliner Rennverbandes über die neuen Wettfahrbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer enthält, heisst es: „Dass am 17. Februar in Leipzig der Verband der Vereine für Radwettkämpfe tagte, wurde, ist bekannt, ebenso dürfen die dort aufgestellten Satzungen und allgemeinen Wettfahrbestimmungen als bekannt vorausgesetzt werden. Es wurde Mittelung gemacht, dass der Bund deutscher Radfahrer Österreichs dem Verbands nicht beigetreten, da wie in dem an den Verbandsvorsitzenden gerichteten Schreiben ausgeführt ist, man dort eine andere Auffassung bezüglich der Geldpreise habe. Inzwischen sind die Wettfahrbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs bekannt.“

*) Es ist auf der Rennbahn bei verschiedenen Fortschritten

geworden. Dort geht man also viel weiter als in uns, schließt nur wirkliche Berufsfahrer, ganz in unserem Sinne verstanden, aus; solche, die erzungene Ehrepreise verkauft haben, und diejenigen, welche gewerbmäßig eine allseitige Kunst betreiben. Alle Preise können Bonus, hundert Gl., Ehrenpreise u. s. v. gegeben werden. Der „bund deutscher Radfahrer Österreichs“ und der Verband der Wiener Rennvereine haben gemeinschaftlich diese Bestimmungen aufgestellt, und man kann dieselben dazu beilegen. Unsere Radfahrer können in Konkurrenz ebenso an den Rennen theilnehmen, wie die österreichischen Rennfahrer bei den Verbandsrennen. Das ist schliesslich fast ebenso gut, als wenn der „bund deutscher Radfahrer Österreichs“ unseren Verband beitreten würde. Der „Deutsche Radfahrerband“ hat sich nicht so entgegenkommend gezeigt. Während wir jenen nicht weit genug gegangen sind, sind wir diesem zu weit gegangen. Das Schreiben unserer Radfahrer kommt in Konkurrenz mit dem 10. März, eingegangen hier am 16. März, veröffentlicht worden ist, erbringt dessen Verlesung Gesagte nur sehr, das wir von den angeführten Gründen nur den ersten als sich geltend machen können, die weiteren sind nicht stichhaltig. Das „Deutsche Radfahrerband“ nicht sticte die Vorbedingungen zur Mitgliedschaft zutreffen, insofern als derselbe weder im Besitze einer Rennbahn ist, noch solche gepachtet hat, noch regelmäßig öffentliche Rennen veranstaltet. Alle anderen angeführten Gründe sind in keiner Weise stichhaltig und Punkt für Punkt zu widerlegen. Jedenfalls ist die Abgabe des „Deutschen Radfahrerbandes“ an den leitenden Stellen des Verbandes nicht nur nicht überraschend gekommen, sondern mit Gewissheit vorausgesehen worden. Man kennt eben die Stimmung und die Aspirationen der einzelnen Machthaber im „Deutschen Radfahrerband“ sehr genau. Es war denn auch nur ein Schachzug, um sich selbst aufgestellten ganz irigen Ansichten einer eingehenden Kritik auszusetzen, und berichtet, dass der § 9, welcher über Berufsfahrer handelt, vielfach in der Spiessritze ganz falsche Auslegung gefunden habe, so ist in erster Linie natürlich in der „Bundeszeitung“, in der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, neuerdings auch im „Cyclist“, insofern, als immer gesagt wurde, es seien in Leipzig drei Classen von Fahrern geschaffen worden. Es wird aber wahrscheinlich diese letzte § 9 wieder gestrichen werden. Es wird von einer Seite darauf aufmerksam gemacht, dass das Wort „Person“ in dem betreffenden Paragraphen zu dem ganzen Missverständnisse Anlass gegeben habe, insofern als vielfach angenommen wurde, darunter sei ein Fahrerschlüssel gedacht, der einen Rennfahrer capazit habe. Es wird die Erklärung abgegeben, wieso das Wort „Person“ in Leipzig in die Bestimmungen hineingekommen sei. Einer der anwesenden Redner habe das Bedenken geäußert, dass ein Rennveranstalter selbst gar nicht derjenige zu sein brauche, der einen oder mehrere Rennfahrer in einem Rennen gegen five Bezahlung auftreten lassen, der Rennverder könne irgend Jemand damit beschäftigen. Die Versammlung erkennt an, dass es günstig wäre, wenn der ganze § 9, der ohnehin bedeutungslos sei, fallen gelassen würde. Es wird zugesagt, bei den Verbandstheilnehmern dahin wirken zu wollen. Die Anträge zur Tagesordnung, so konnte sofort zu dem nächsten Punkte der Tagesordnung übergegangen werden: Wahl eines Schriftführers und Cassiers an Stelle des Herrn Bonitz, welcher sich wegen seiner Berufspflichten genöthigt gesehen hat, sein Amt das er so lange, wie seine des Verordnungen ausdrücklich hervorgehoben wird, mit seltener Treue, Hingebung und Pfllichter verwaltet habe, niederzulegen. Die Wahl fiel auf Herrn O. Wendt-Hier in Leipzig, dessen Wahl, welche die Generalversammlung in Hett. Bod. den man gerne im Vorstände behalten wollte, wurde als Schriftführer-Stellvertreter gewählt.

1895er Opel-Modelle 1895er

berichts angekommen

erweisen sich als die elegantesten, leichtlaufendsten und aus bestem Material hergestellten Fahrräder des Continents.

„Opel-Distanz-Racer.“

BASEL-CLEVE 620 Km. WIEN-BERLIN 680 Km.

!! I. Preis. !! I. Preis. !!

!! Unerreichte Schnelligkeit, Steifigkeit

und Leichtigkeit!!

Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn:

Opel & Beyschlag

Wien, I. Kantherrng Nr. 13.

Selbstes Fahrrad für allen Plätzen geeignet!

Besteingegerichte Reparaturwerkstätte:

Specialität:

Pneumatic-Umänderungen, Neomailfiring und Verneklebung.

!! Fahrunterricht nach eigener neuer Methode !!

FUSSBALL.

IM PRATER fand am Sonntag auf der Jesuitenviese das sehr lang erwartete Revanche-Fussballmatch des Prager F.C. „Regatta“ gegen den „Vienna Cricket & Football Club“ nach Association-Regeln statt. Die Prager Helden zeigten eine brillante Zusammenarbeit, und wenn auch die Wiener, was die Feinheit der einzelnen Spieler anbelangt, kein wenig ihre Gegner nachzusehen, so gelang es den Prager vermöge ihrer weit überlegenen Körperkraft und ihrer exakten Zusammenspiels doch die im December 1894 in Prag erlittene Schlappe auszuwaschen, indem sie mit 2 Goals gegen 0 der Wiener Mannschaft siegten. Bei dem schönen Wetter war der Besuch des Spielplatzes ein colossaler, und wurden die einzelnen Phasen des Spieles mit lebhaftem Interesse seitens des Publikums abgesehen. Hoffentlich wird dieses schöne und gesunde Spiel auch bei uns recht bald zahlreiche Anhänger finden, wie es sich in England und Deutschland grosser Popularität erfreut.



Vindobona-Maschinen

sind die besten und billigsten.

Niederlage: Wien, I. Franz Josef-Guai 25.

Vereinigte

Berlin-Frankfurter Gummiwaaren-Fabriken.

Filiale:

Grottau in Böhmen.

Veith's

Radial-Pneumatic.

Elliot-Pneumatic.

Sport-Schuh

Gummi-Sohlen

Leder und Stoff.

Arab u. Steed

sind die besten englischen Fahrräder, kein anderer Fahrrad kommt ihnen an Schnelligkeit und Stabilität gleich.

General-Depôt

Carl Finder, Wien, I. Kolowratring 4.

KARL SCHUG FAHRRÄDER

en gros et en détail

WIEN VI. Amerlingstrasse Nr. 8.

Grösstes Lager Original englischer Sport-Spice. Nur Fabricate von Slazenger & Sohn in London

als: Fussball, Cricket, Golf, Croquet, Boeila und anerkannt besten Turnapparate, Hängematten, Fischereigeräthe etc. etc.

Alois Singer

WIEN

I. Franz Josef-Guai Nr. 15.



Fahrradwerke „Austria“

BERNHARDT & MÖRBITZ

Teplitz, Böhmen.

FECHTEN.

INGESSENDET.

Zum Prager Fechtturnier.

Ich war und bin der Meinung, dass Fechten und Leuten, die in Fechtgelegenheiten jahrelang gewirkt haben, ein Wort der Kritik gestattet ist, und habe mein Bedenken betreffs der Prager Propositionen veröffentlicht, und zwar aus dem Grunde, weil ich solche Worte zur Klärung divergierender Anschauungen beitragen.

Hatte ich in diesen Punkten, die ich anführte, aber's Ziel geschlossen oder etwas unrichtig aufgefasst, so konnte ich durch eine sachliche Widerlegung meiner Bedenken eines Beschlusses bedürftig und überflüssig werden. Die Entgegnung, die mein „Eingesendet“ an dieser Stelle am 7. April fand, ist aber weder eine sachliche gründliche Widerlegung, noch zeichnet sich selbst durch eine unparteiische Beurtheilung aus, das Einzige, was sich dem breit macht, ist der Mangel an Höflichkeit, welche unter Fechttern doch immer üblich ist. Im XVI. und XVII. Jahrhunderte waren die Prager Fechter berühmt wegen ihres groben Drinschlages, geachtet wegen ihres adeligen Gesinnung. Heute würde man aber sie wesentlich anders ansehen, wenn man von dem Schreiber der Entgegnung, diesem „Prager“ Fechter, auf die Gesamtheit der übrigen Fechter in Prag schlossen würde. Ungefragt ist der unter der Maske eines Prager Fechters sich haltende Schreiber vermuthlich ein Wiener, aber wahrscheinlich kein Fechter, denn ein Fechter wird, wenn er es nicht schon von Geburt an war, durch die Ausbildung der sthetischen Kunst geformt, und seine Corpore ist sich auch, wenn er zur Feder greift, bemerkbar machen. Einem wirklichen Fechter fehlt es nicht an, denjenigen, der sachliche Bemerkungen gemacht, in solcher Weise auszuweisen und mit heimißen Worten nachzugehen, wie er es auf den Kopf zu schleudern, besonders dann nicht, wenn diese Bemerkungen nicht seiner eigenen Person galten. Ich Fechter würde gerade auch widerlegen und sich nicht auf einer solche Vorrede.

Ich konnte aus den Propositionen nicht ersehen, dass dieselbe von dem berühmten Meister Horasiet herabühren, und auch nicht ahnen, dass sich Jemand, der ihnen bezüglich der Uebersetzung wahrscheinlich sehr sicher, so heiss um die einzelnen Punkte annehmen würde, übrigens ändert dies nichts an meiner Ansicht. Es haben schon Andere, auch berühmte und grosse Gelehrte, Fechter gemacht, waren selbst bei der Abfassung von Propositionen, welche so viele Paragraphen enthalten, die einem Italiener, der unsere Verhältnisse doch gar nicht kennt, nicht bei und da ein Irrthum unterlaufen sei, denn der dann jedenfalls vermieden worden wäre, wenn man die Forderung der Turnierung einer der vielen illustren Persönlichkeiten übertragen hätte, aus welchen die Jury besteht, deren Befähigung hierüber jeden Zweifel erlosche ist. Die Propositionen sind von einem Italiener für Italien gemacht, ohne Berücksichtigung der Verhältnisse, dass auch Oesterreicher und Ungarn an dem Turnier sich theilnehmen werden. Die Vorzüge der italienischen Methode liegen auf der Hand, so lange es aber bei uns einen streitenden Fechter gibt, was der sthetischen und streben Meistern des Inlandes freilich angenehm sein dürfte, welche den italienischen Sabel bereits acceptirt

Es ist mir nie eingefallen, zu glauben, dass die Italiener Propositionen, die von einem Nichtitaliener verfasst waren, für ihre Turniere aufnehmen geneigt wären, das haben sie viel zu ausgesparten Nationalgefühl, nicht als Franzosen, was leider sehr gemein ist, zu nehmen wir an, es kann in Oesterreich eine neue, unberührte Sabelschule in Schwung, die sich überall bewahren würde, und ein berühmter Wiener Meister zeige seine Kunst in Italien, wärdes die Italiener eine Waffe, selbst wenn sie von der Unmöglichkeit der neuen Art der Führung völlig überzeugt waren, hielten und des Ausländers Schule annehmen? Sehen wir doch zu den Franzosen hinüber, wie diese für ihre Volkseigenheit und ihre Gebrauche nach der Richtung hin eintreten! Dem unter der gewiss falschen Bezeichnung eines Prager Fechters sich verstehenden Schreiber diene zur Kenntniss, dass die Fechterreise, welche noch der alten Methode anhangen, jedenfalls grosser sind als die Hasenfleischer Fechter, das ist italienische Methode bevorzugt.

Der Passus, „dass es auch bei den in Italien veranstalteten Fechtturnieren Niemandem eingefallen ist, je einen Normalsabel auszusetzen, weil sie der Fechtweise Spass gemacht.“ Das glaube ich, dass die Italiener mit ihrem Sabel, der die Hand deckt, und der dünnen und laugen Klinge keine Veranstaltung haben, einen Normalsabel zu schaffen, den sie bereits besitzen. Sie sagen: Nehmt ruhig unsere, breite Klinge und kleine Klob, wir hindern Euch nicht, aber wir behalten unseren Sabel!

Bei dem Prager Preisfechten geschieht nun daselbe. Derjenige, der sich des italienischen Sabels bedient, ist im Vortheile, denn seine Hand kann nicht verletzt werden, da aber auch den Normen alle Hiebe zahlen, welche andere Körpertheile treffen, die zwischen Klinge und Trefllache gerührt wurden, so werden die Handstücke dem Gegner angesetzt, werden, und der Fechter, der grossen Sabelklob wird in die geduckte Faustchen lachen.

Die Wiener Fechter gehen zu dem Prager Turnier erstens im Interesse der Fechtsache im Allgemeinen, zweitens um ihren Verband, dem sie angehören, zu vertreten, in dritter Linie erst dritzen persönliche Gründe haben.

Mögen die Bedingungen in den Prager Fechtturnieren ihre Probe in Oesterreich bestehen und sich bewahren und das Turnier als glanzvoller Mege dieses selbst der Anfang einer für die Fechtkunst besseren Zeit sein und die österreichischen Fechter den ausländischen Klingen stetig Widerstand leisten!

J. Schmidt-Konarik.

